

港灣物流站興建計畫成本對效果分析效果項目抽出

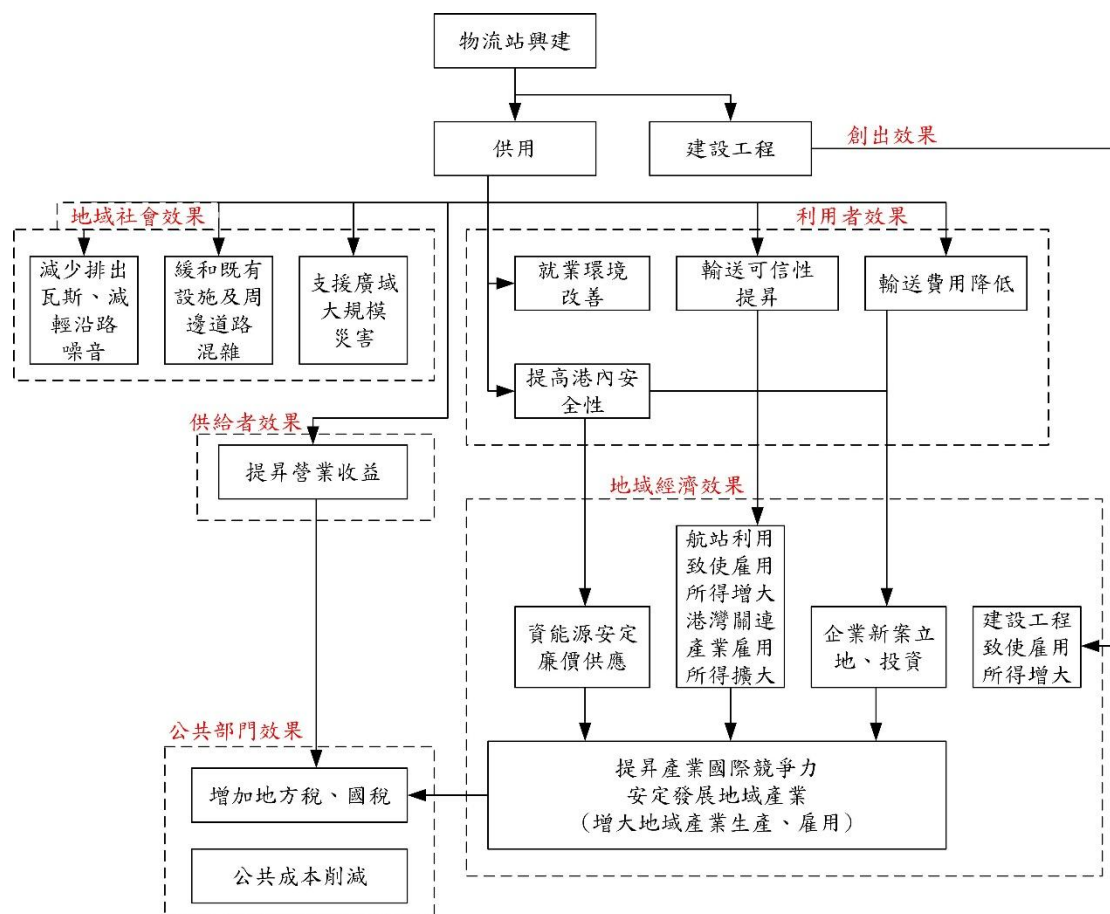
抽出計測效果項目時，必要明確計畫目的，針對目的抽出、選擇效果項目（參考[效果項目抽出](#)）。計畫實施產生效果隨各計畫而異，主要效果及掌握效果方法如下表。

效果分類		效果項目例	掌握效果方法
利用者	運送移動	移動成本削減	計測效益
		運送信賴性提昇	定性掌握
	交流、娛樂	-	-
	環境	改善勞動環境	定性掌握
	安全	提昇港內安全性	計測效益
	業務	-	-
供給者	收益	提高營業收益	計測效益
地域社會	運送移動	緩和周邊既有物流站混雜	定性掌握
		緩和道路混雜	定性掌握
	安全	大規模震災時的廣域支援	定性掌握
		減少瓦斯排放	定量掌握
	環境	減輕沿路噪音	定性掌握
	地域經濟	因物流站使用增加雇用及所得 增加港灣關連產業雇用及所得 因建設工程增加雇用及所得	不計測效益
		提昇產業國際競爭力、強化地域產業安定、發展及地域活力	定性掌握⑪
		企業新案立地、投資 資源、能源安定廉價供給	定性掌握
公共部門	租稅	增加地方稅、國稅	不計測效益
	公共成本	削減公共成本	定性掌握

因計畫實施產生主要效果中，以計測效益掌握者如下。

效益項目	計測對象
運送效益	運送成本削減額
安全效益	海難減少可避免損失
供給者營業效益	營業收益增加額 (境外轉運 (T/S) 貨物增加時)

港灣物流站興建計畫引起效果外溢表如下



1. 利用者

① 運送成本削減(計測效益)

運送成本削減包含運送費用削減及運送時間縮短。

i. 運送路線變更

物流站(terminal)興建，貨主可選擇成本較低的運送路線，削減陸上運送、在港口轉載或海上運送等相關成本(運送費用和運送時間的和)。此運送成本削減額可計價成運送效益額。

ii. 船舶大型化致使成本削減

靠港船舶大型化或靠港頻率增加等，因大型化可致使海上運送費用削減、縮短海上運送時間時，可將運送成本削減額計價成運送效益額。碼頭水深加深，可致使相關企業間散裝船複數港靠港時，除本港外包含其他港的運送成本削減額的總和，可計價成運送效益額。

iii. 消除待船致使成本削減

物流站興建可消除待船時，待船消除引起運送費用削減(運送費用和運送時間的和)，可計價運送效益額。

iv. 消除非效率 2 次運送

物流站興建可消除暫存於其他保管倉庫等非效率 2 次運送，致使運送費用削減(運送費用和運送時間的和)時，可計價運送效益額。

v. 裝卸作業效率化及碼頭利用效率化

物流站興建，裝卸作業及碼頭利用效率化提高，縮短船舶繫泊時間、裝卸機具使用時間，可削減運送時間費用時，運送時間費用削減額，可計價成運送效益額。船舶繫泊時間縮短，可依待船費用原單位計價運送效益額。裝卸作業效率化引起成本削減額，可依機具使用費的時間單位按現況設定時，機具使用費削減致使裝卸作業費用削減額，可計價運送效益額。

vi. 船舶航運安定性確保

物流站興建，確保渡輪等船舶航運安定性，消除誤點或停航，可削減運送時間費用時，時間費用削減額可計價運送效益額。

② 運送信賴性提昇(定性掌握)

i. 避免轉運

物流站興建，可避免國內港口與國外港口間的中繼(feeder)運送、或國外港直航航線接續運送等轉運，避免貨物轉載時的貨物損傷，提升航運準時性。本效果計測煩雜、規模小，不計測效益，只進行定性掌握。

ii. 老朽化對策確保安定海上運送

老朽化對策可確保安定海上運送及目前尚未確定評估手法，只進行定性掌握。

2. 供給者

① 提昇港內安全性(計測效益)

海外轉運貨物增加，致使中繼船入出港增加或大型貨櫃船靠港增加，可增加港管理者或操作員的營業收益，營業收益增加額可計測效益。

3. 地域社會

① 緩和周邊既有物流站混雜(定性掌握)

物流站興建，可緩和該港其他物流站或其他港的混雜，本效果計測煩雜、規模小，原則只進行定性掌握。本效果可以運送成本削減額估算時，可計測效益。

② 緩和道路混雜(定性掌握)

物流站興建，致使發生將陸上運送改成海上運送的轉換(modal shift)時，陸上交通量減少，可緩和既有道路混雜，並緩和周邊既有物流站及道路的混雜。本效果計測煩雜、規模小，原則不計測效益，只進行定性掌握。該物流站興建緩和道路混雜，可計測運送速度提高、縮短運送時間時，其運送成本削減額可計測效益。

③ 大規模震災時的廣域支援(定性掌握)

物流站興建，可作為大規模震災時其他港灣機能的替代港灣時，可期待其支援效果，本效果計測煩雜，不同的先決條件設定會產生相當大的差異，原則不計測效益，只進行定性掌握。

④ 減少廢氣排放(定量掌握)

物流站興建，陸上或海上運送距離縮短，可減少汽車，船舶的廢氣排放。船舶因大型化可減少總航次時亦可減少廢氣排放。本效果不計測效益，只掌握廢氣排放減少量。

⑤ 減輕沿路噪音(定性掌握)

物流站興建，陸上運送距離縮短，可減輕沿路噪音及振動。本效果計測煩雜、規模小，原則不計測效益，只進行定性掌握。

⑥ 增加雇用及所得(不計測效益)

作為地域經濟效果物流站利用有，地域產業的雇用及所得增加、建設工程的雇用及所得增加等效果，但是可能會被國民經濟抵銷，因此不計測效益。

⑦ 提昇產業國際競爭力、強化地域產業安定、發展及地域活力(定性掌握)

物流站興建，可提昇產業國際競爭力、強化地域產業安定、發展及地域活力。本效果無法特定為屬該事業專有經濟效果，故只作定性掌握，但是如製造品出貨類可計測其增加量時，可定量掌握。

⑧ 企業新案立地、投資(定性掌握)

物流站興建，促進物流效率化²有企業新案立地或擴大投資效果。本效果無法特定為屬該事業專有經濟效果，故只作定性掌握，但是如投資可計測其增加量時，可定量掌握。

⑨ 資能源安定廉價供給(定性掌握)

物流站興建，可安定供給煤、石油、LNG 等資能源，大量一次運送有廉價供給的效果。由於本效果計測其效益有困難，原則上只作定性掌握，但是如能源價格及經濟效果可計測時，可定量掌握。

4. 公共部門

① 增加地方稅及國稅(不計測效益)

港灣利用、地域所得增加，致使地方稅、國稅增加。屬金錢移轉，可能會被國民經濟抵銷，因此不計測效益。如能期待稅收增加時，可定量掌握。

② 削減公共成本(定性掌握)

物流站興建，減少替代港至新物流站間往返交通，可節約道路管理營運費，本效果可依定性掌握。

