

航道泊地興建計畫需求推估

1. 需求內容

需求推估是推估因計畫實施，大型船舶可運送的貨物量及旅客數。實施航道、泊地水深增深的主要目的是，將水深比設計水深淺的暫用繫泊設施的前面航道、泊地加以增深，以利更大型船舶利用。本效果與繫泊設施增深相同，可削減繫泊設施的處理貨物或運送旅客成本，因此可依繫泊設施處理量推估需求。

2. 推估方法

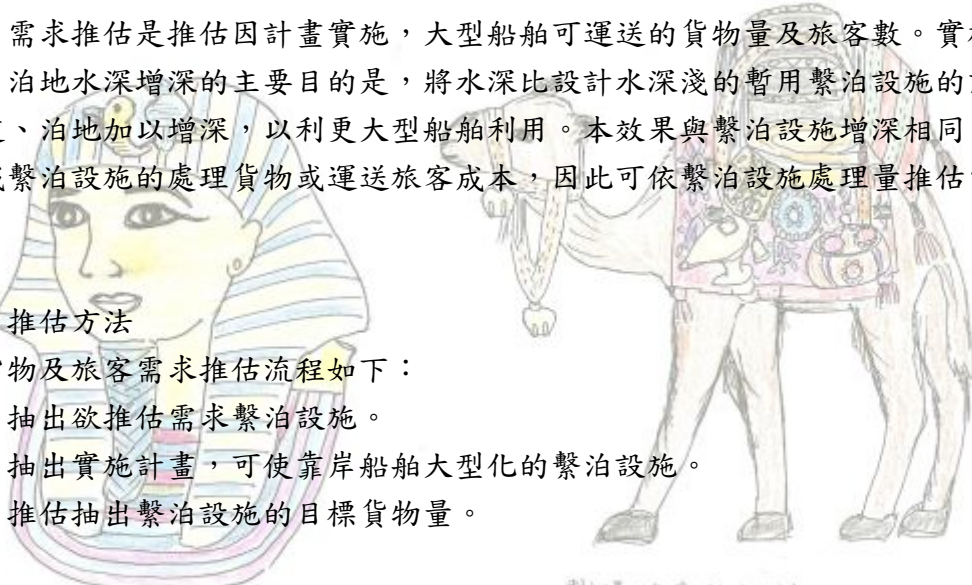
貨物及旅客需求推估流程如下：

- ① 抽出欲推估需求繫泊設施。
抽出實施計畫，可使靠岸船舶大型化的繫泊設施。
- ② 推估抽出繫泊設施的目標貨物量。

對各抽出繫泊設施，設定繫泊設施目標年，推估目標貨物量。推估目標貨物量必要考量背後圈社會經濟動向、貨主及船公司意向繫泊設施的利用方法及能力、同一港灣或周邊港灣的繫泊設施利用狀況等適切計測。

通常處理貨物量會隨繫泊設施供用逐漸增加，一定期間後接近預想值，以達成此預想值的年度作為目標年，此年的貨物量為目標貨物量。繫泊設施興建，推估物流站等目標貨物量時，必要考量爾後社會經濟狀況等變化，評估航道、泊地興建，重新推估目標貨物量。

航道、泊地興建計畫開始供用，是在繫泊設施興建開始供用後時，該繫泊設施數年後的處理貨物量，以目標貨物量折價推估。



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈