

防波堤興建計畫成本對效果分析效果項目抽出

抽出計測效果項目時，必要明確計畫目的，針對目的抽出、選擇效果項目（參考[效果項目抽出](#)）。計畫實施產生效果隨各計畫而異，主要效果及掌握效果方法如下表。

效果分類	效果項目例	掌握效果方法
利用者	運送移動	繫泊設施適切發揮機能 (運送成本、移動成本削減)
	運送移動	運送信賴性提昇
	交流、娛樂	增加水域利用機會
	環境	-
	安全	提昇繫泊安全性
		減少海難
		免除海岸及背後地淹水災害
	業務	-
地域社會	運送移動	緩和周邊既有碼頭混雜
	環境	減少廢氣排放
		減輕沿途噪音
	地域經濟	利用繫泊設施增加雇用及所得 增加港灣關連產業雇用及所得 建設工程增加雇用及所得 加強地域產業安定、發展及地域活力
公共部門	租稅	增加地方稅、國稅
	費用縮減	縮減航道、泊地維護浚渫費用

因計畫實施產生主要效果中，以計測效益掌握者如下。

效益項目	計測對象
運送效益	運送成本、移動成本削減額
交流、娛樂	水產資源及漁獲增加額
安全效益	小型船舶海難減少可避免損失額 免除海岸及背後地淹水災害額
費用縮減效益	航道、泊地維護浚渫費縮減額

掌握效果必要注意事項如下。

1) 利用者

① 繫泊設施適切發揮機能(計測效益)

防波堤興建，可預期港內靜穩度提高、繫泊設施可利用日數增加、船舶靠港數增加、船舶就航率提高減少待船時間等，致使繫泊設施能適切發揮機能，削減貨物運送成本及旅客移動成本。貨物運送成本及旅客移動成本削減額可計測運送效益。

② 運送信賴性提昇(定性掌握)

防波堤興建，可提高港內靜穩度，可免除利用繫泊設施船舶因波浪造成的裝卸等待時間。本效果計測煩雜規模相對小，原則上不計測效益而以定性掌握，若對此效果可算定運送成本削減額時，可計測效益。

③ 增加水域利用機會(定性掌握)

防波堤興建，可提高港內靜穩度，增加海洋性休閒活動或養殖漁業等靜穩海域的利用機會。本效果計測煩雜，原則上不計測效益而以定性掌握，若因防波堤興建致使水產資源生育場增加，或靜穩海域的水產資源增養殖效果可特定時，可計測效益。

④ 提昇繫泊安全性(定性掌握)

防波堤興建，可提高繫泊設施前面靜穩度，避免繫泊船舶碰撞受損，或免除為防止受損而避泊的必要。由於此效果計測煩雜，不計測效益僅作定性掌握。

⑤ 減少海難(定性掌握) 2011 埃及尼羅河之旅

防波堤興建，可提高港內靜穩度，減少港內海難發生。由於可確保小型船舶惡劣天候時避泊水域，提昇航行小型船舶的安全性，此效果計測煩雜，不計測效益僅作定性掌握。可特定計畫實施效果並可計測時，可計測效益。

⑥ 免除海岸及背後地淹水災害(計測效益)

對應海嘯的防波堤興建，可免除海岸及背後地淹水災害，背後地包含碼頭用地。

2) 地域社會

① 緩和周邊既有碼頭混雜(定性掌握)

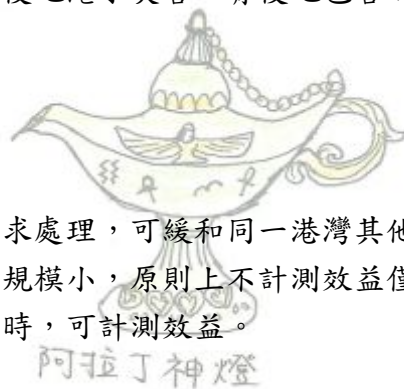
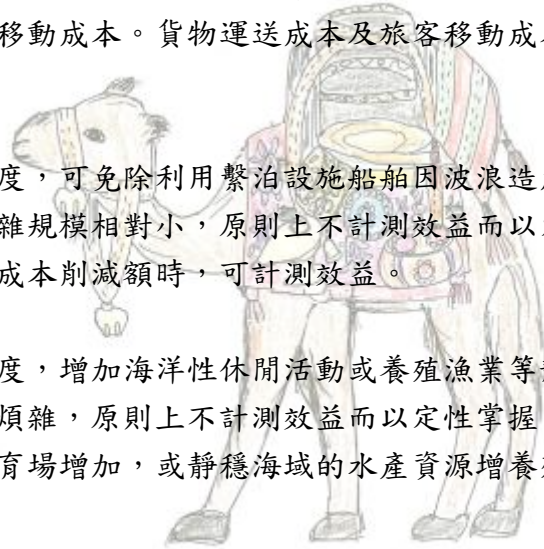
防波堤興建，繫泊設施可期待達成預期需求處理，可緩和同一港灣其他碼頭或其他港灣的混雜。本效果計測煩雜且規模小，原則上不計測效益僅作定性掌握。可算定本效果運送成本削減額時，可計測效益。

② 減少廢氣排放(定量掌握)

防波堤興建，可增加繫泊設施處理貨物量，縮短貨主與港灣間陸上運送距離，減少車輛廢氣排放。本效果不計測效益，僅對廢氣排放減少量作定量掌握。

③ 減輕沿途噪音(定性掌握)

防波堤興建，可增加繫泊設施處理貨物量，縮短貨主與港灣間陸上運送距



離，減輕沿途噪音或振動。本效果計測煩雜且規模小，原則上不計測效益僅作定性掌握。

④ 利用繫泊設施增加雇用及所得(不計測效益)

防波堤興建或繫泊設施處理貨物量增大，船舶靠港數隨之增加，有創出新的雇用、所得增大等效果。本效果可能會被國民經濟抵銷，故不計測效益，但是可預期雇用者數增加量時，可作定量掌握。

3) 公共部門

① 增加地方稅、國稅(不計測效益)

隨著港灣利用或地域所得增加，可增加地方稅、國稅。由於屬金錢移轉，可能會被國民經濟抵銷，故不計測效益，但是可預期稅收增加量時，可作定量掌握。

② 縮減航道、泊地維護浚漂費用(計測效益)

防波堤或消波堤興建，可減少港口部的漂砂淤塞或航道變淺，即縮減航道、泊地維護浚漂費用，可計測效益。

載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈