

## 港灣工程規劃前言

港灣原本功能只是遮蔽外海波浪，取得靜穩水域，供船舶能夠安全停泊，進行貨物裝卸作業的水陸連絡設施而已，隨著社會經濟繁榮，尤其台灣屬島國，人稠地狹，對土地需求增加，利用填海，築造臨海工業區。港灣除原有流通運輸功能外，增加生產功能，最近又因社會對休憩活動重視，具有觀光港功效。原本港灣純粹是種運輸設施，並無生活功能存在，隨著社會需求，變成都市生活圈的一環，有港市合一的形成。

港灣最基本功能是作為海陸交通接駁的流通功能及交通功能，即結合海上交通與陸上交通，兼具物資裝卸、保管及交易等功能的物流轉運站。訂定港灣計畫時，必須分析檢討對港灣鄰近地區會提供那些效益功能，或解決該地區現有那些問題。一般可就下列幾個觀點論述：

### 1. 港灣與國外貿易

我國以原油、天然氣為首的能源、鐵礦石、燃煤等產品大半仰賴外國輸入，港灣有確保輸出入貨物安定、合理運送，維持地域社會經濟成長的功能。

2011 埃及尼羅河之旅

### 2. 港灣與國內運輸

港灣可作為國內物資轉運，例如花蓮地區砂石北運，有促進地區經濟發展的功能。

### 3. 港灣與工業開發

為船舶安全航行停泊，疏浚航道及泊地是必要工事，疏浚土砂經過詳細規劃可作為臨海工業用地回填，形成臨海工業區，促進工業發展。

### 4. 港灣與都市問題

港灣腹地通常會有高密度的都市活動區域，進行港市合一的港灣整建，成為港灣都市，可解決都市住宅用地、都市再開發用地、下水道處理用地、綠地等都市功能用地。

### 5. 港灣與海洋休閒活動

規劃出遊艇專區等，可促進海上休閒活動。

## 6. 港灣與漁業

港內配置漁業專區可促進漁業發展。

## 7. 港灣與能源問題

轉運從國外輸入的石油、天然氣及煤等，若能在港灣附近臨海區建立電廠可解決冷卻水，運輸等問題，在國外石油貯藏設施都就近設置於港灣臨海工業區。

隨著臨海工業區最早稱為海埔地開發，自然海岸逐漸消失，對人類、海洋生態均產生負面影響，進行港灣規劃時，必須在開發利用及環境生態保育間求得平衡造成全贏，為規劃之首要。

港灣可依其功能、地理條件及貿易性質分類。依據我國商港法，商港分為國際商港及國內商港，國際商港指准許中華民國船舶及非中華民國通商船舶出入之港，國內商港指非中華民國船舶，除經主管機關特許或為避難得准其出入外，僅准許中華民國籍船舶出入之港。國際商港之指定，由主管機關報請行政院核定。國內商港之指定，由主管機關報請行政院備查。

目前台灣共有基隆、台中、高雄及花蓮等 4 個國際商港、台北、蘇澳、安平及永安液化天然氣接收港等 4 個國際商港輔助港口。國內商港有布袋、澎湖、深澳、金門、馬祖等 4 港。工業專用港有麥寮及和平等 2 港。專用軍港有左營港。遊艇港有龍洞南口、布袋及後壁湖等 3 處。

漁港依據我國漁港法，分成第 1 類漁港有，基隆市正濱漁港、八斗子漁港、宜蘭縣烏石漁港、南方澳漁港、新竹市新竹漁港、臺中市梧棲漁港、臺南市安平漁港、高雄市前鎮漁港及屏東縣東港鹽埔漁港等 9 處，及第 2 類漁港本島及離島共 216 處。

回港灣規劃

回海洋工作站

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈