

## 漁港設施配置計畫

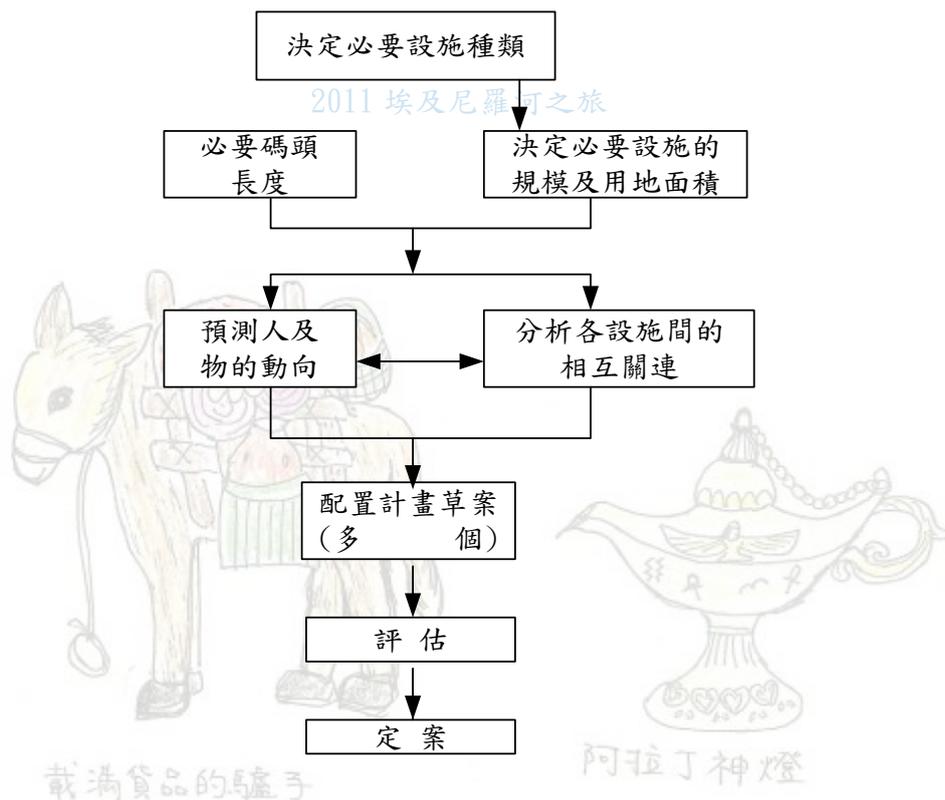
漁港設施配置計畫，包含外廓、水域、繫留、公共及各種機能等設施在內，必要確切規劃這些設施的規模、配置，漁港才能有分發揮其功能。

漁港設施用地計畫是依據漁港基本設施規劃而得，屬附屬計畫。近年來，隨著漁業休憩活動發展，今後會與其他事業相整合的事業出現。

漁港設施配置規劃的切確與否，決定該漁港未來的功能，因地形條件、漁業種類、漁民習慣等因素，設施配置計畫較難制式化，因此針對各個漁港都應個別加以檢討。

### (1) 配置計畫流程

漁港設施用地的配置計畫，尚無明確規劃原則，通常可依下表所示流程規劃。



#### ① 決定必要設施種類

決定必要設施種類時，必要考量漁港的港格，除各種不同漁港港格必要基本設施所述外，應同時考量其他相關設施。

## ② 決定必要設施規模及用地面積

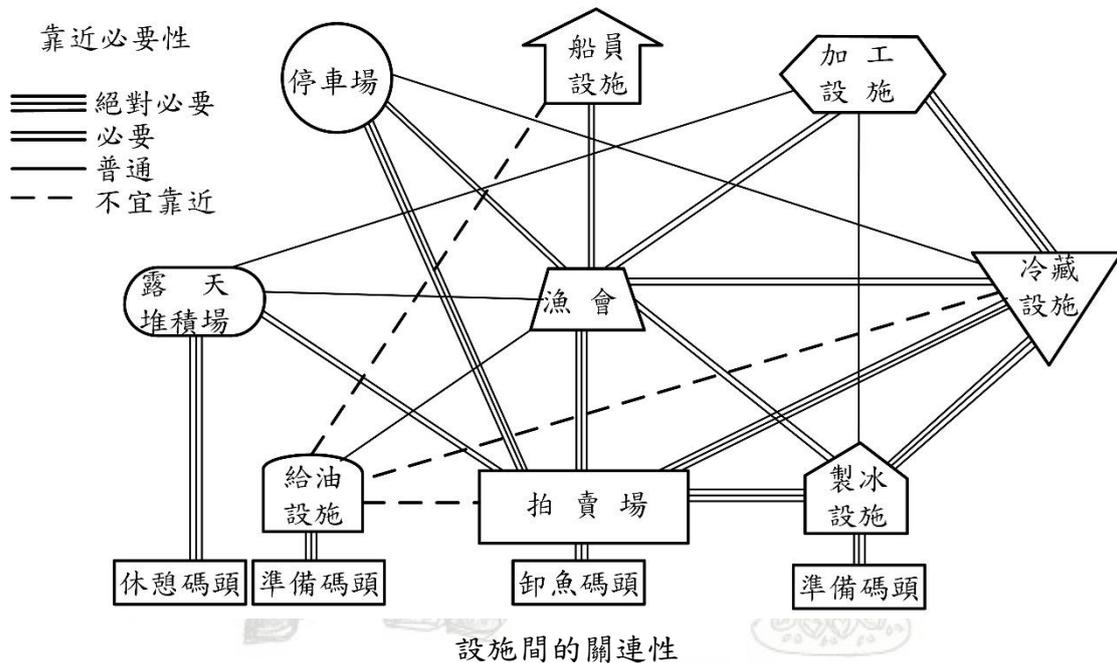
計算方法將說明於後，應盡可能將建築物估算在內，並檢討可否將之立體化或作為多功能力設施的可能性。

## ③ 預測人及物的動向

預測在漁港卸魚後漁獲物的流向、車輛及人員等動向，同時應考量碼頭、裝卸場與後側地域的連絡方式，並參考其他漁港規劃例，規劃最佳流程。

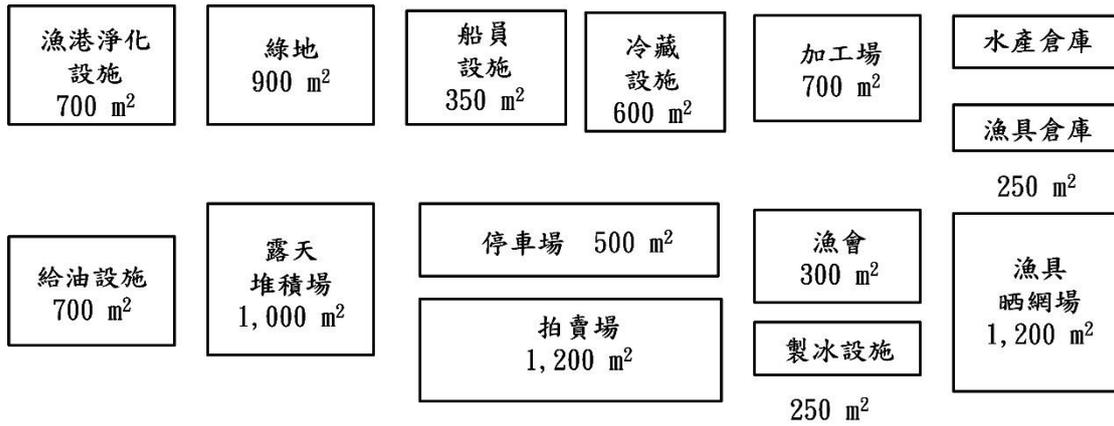
## ④ 分析各設施間的相互關連性

參考③，分析各設施間的相互關連性，各種設施間有關連時應靠近，可利用下圖所示設施相互關連圖加以檢討。方法是將必要設施列出，並以密切度符號將設施間的關連性加以連結，以了解配置的適當與否。密切度大者的交叉越少表示流程越順利，例如將漁會設置於拍賣場2樓等，將建築物予與立體化或多功能化，會得到最佳配置。



## ⑤ 製作多個替代配置計畫草案

以①~④為基礎，配合地形製作平面配置圖。此時可將各種設施的面積及形狀製作成與平面圖同樣縮尺的圖卡(下圖)，將之配置於平面圖作出多個替代配置計畫。



⑥ 評估

對⑤所作的草案以下列觀點加以評估：

(i) 修正條件

2011 埃及尼羅河之旅

依利用效率觀點加以檢討，屬製作配置計畫的內部條件：

- 與碼頭線關連性
- 漁獲物流向
- 陸上交通(車、人的動向、安全性)
- 漁港環境保育(綠地、排水)
- 將來發展性、擴展性
- 土地利用效率
- 建設順序及部份先行使用經濟效應
- 與鄰近地區的接合性
- 是否容易管理

(ii) 限制條件

屬製作配置計畫的外部絕對條件：

- 相關法令限制
- 與其他相關事業限制
- 資金限制

載滿珠寶的駱駝



阿拉丁神燈

載滿貨品的驢子

- d. 與地區居民的協調
- e. 該地域的生活習慣

⑦ 定案

檢討⑥的結果，選定一個或數個配置計畫草案為配置計畫案，並檢討外廓設施、水域設施的配置、工程費等，作出最後定案計畫。

(2) 配置基本構想

配置各種機能設施用地，無一定規範法則，各種主要漁港設施配置基本原則列於下表，配置用地時應配合其他相關漁港設施。由於各種用地間的連絡是仰賴道路，必要同時規劃出安全、高效率能供漁港內展開各項活動的臨港道路。

用地配置計畫基本原則

主要漁港設施名稱	與碼頭之密切性	配置於第1線用地	高密切度主要設施	應考量事項
拍賣場	與卸魚碼頭有高密切度	必要	露天堆積場 停車場 製冰冷藏設施 各種事務所	1. 規劃配置時應最優先決定其位置 2. 後方道路寬度必須足夠，避免日晒到拍賣場，拍賣場應以長方形配置於東西方向 3. 配置於容易將漁獲物搬出漁港地區的位置
冷藏 冷凍 設施	與卸魚、準備碼頭有點密切性	無必要	拍賣場 加工場	1. 配置於第2線用地 2. 建築完成後，本設施無法變更改用途，冷藏冷凍設施、水產倉庫必須特別小心規劃 3. 配置於第1線時，必須與碼頭間設置道路
製冰儲冰設施	與準備碼頭有密切性	無必要	拍賣場	同上
加工場	無密切性	無必要	冷藏冷凍設施 水產倉庫	1. 配置時注意臭味、噪音等問題 2. 不宜配置在第1線用地 3. 應特別注意污水處理

露天堆積場	與卸魚、休憩有密切性	必要	拍賣場	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 露天堆積場在卸魚集中期間有分貨場功能</li> <li>2. 露天堆積場可作為漁港全體用地備用</li> </ol>
水產倉庫	製品	無	加工場	
	陸上蓄養設施	休憩碼頭 卸魚碼頭	必要	拍賣場
漁具倉庫	與休憩碼頭有點密切性	無必要	漁具晒場	進行沿岸漁業結構改善事業時，應全盤考慮
綠地	無	無必要	船員衛生設施	考慮周邊環境、安全性、連結性
漁船修理設施	修船碼頭有密切性	無必要		斜道部分必須連結碼頭，但修理部分在第二線即可
船員衛生設施	無	無必要	綠地	
漁港管理設施	無	無必要	各種事務所	
廢油處理設施	與休憩碼頭有點密切性	必要		
給油設施	與準備碼頭有密切性	無必要		避免與卸魚、冷藏設施接近，油庫盡量可能避開其他設施
旅客設施	與特定目的碼頭有密切性			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 非漁港設施但為確保地域交通，應與漁港計劃整體規劃</li> <li>2. 設施用地屬單獨事業</li> </ol>
漁具晒場	休憩碼頭	必要	漁具倉庫	

回漁港規劃

回海洋工作站

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈