

## 漁港碼頭配置

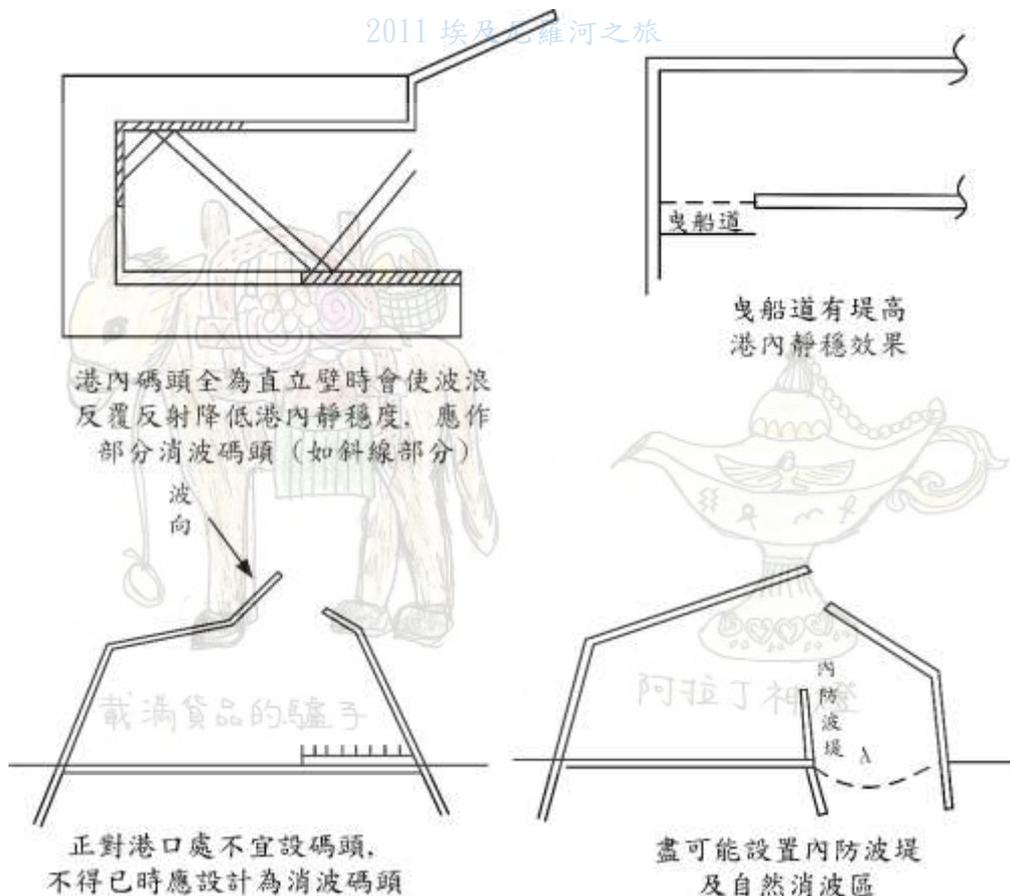
碼頭配置應充分考慮港形、風向、波、流向、地質等因素，俾利漁船順利靠離岸，碼頭後側土地利用計畫及與腹地的連絡方式亦應同時考慮。

### (1) 港內靜穩度與碼頭配置

以港內靜穩度觀點考量碼頭配置時，應注意下列事項：

- ① 盡可能不在正對港口處設置碼頭。
- ② 避免從港口入侵的波浪或從防波堤越過波浪，在碼頭產生反射而對港內靜穩度造成不良影響。
- ③ 因港形影響，港內泊地有時會發生副振動使港內靜穩度變壞，應配置消波碼頭或突堤等改善措施。
- ④ 港口位於碎波帶內漁港，會因碎波引起水位上昇或港內流等，碼頭配置應使漁船繫留方向平行於流向。

下圖是以靜穩度觀點考量的漁港碼頭配置例。



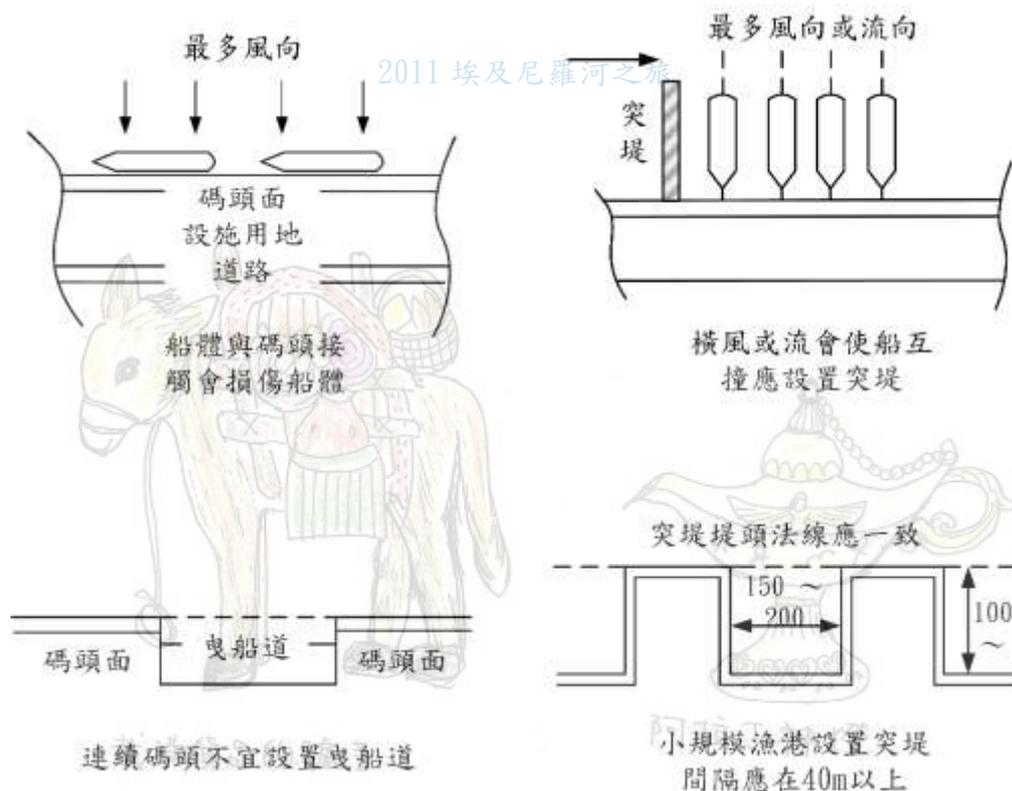
靜穩度觀點考量的漁港碼頭配置例

## (2) 操船與碼頭配置

配置碼頭時，必須能使漁船順利離靠岸。上述(1)所述各種氣象、海況現象會影響漁船的操船及繫留，規劃時應注意下列事項：

- ① 碼頭法線不可與恆風方向呈直角(漁船會與碼頭碰撞)。
- ② 對較長直線碼頭，若風、流為橫向吹送時，宜在碼頭中間加設突堤，以避免漁船間的相互碰撞。
- ③ 在直線碼頭中間不可設置曳船道(會降低碼頭及後側土地利用效率)
- ④ 港口附近設置水深較深碼頭，內港設置水深較淺碼頭。
- ⑤ 設置突堤式碼頭時，應注意突堤長度、寬度與使用漁船長度間的關係。
- ⑥ 設置兩座突堤式碼頭時，突堤堤頭法線應一致，其間隔應考量漁船操船方法。
- ⑦ 因舵特性，漁船向右側迴轉比向左側迴轉容易，因此航道應採右側通行。

下圖是以利用觀點考量的漁港碼頭配置例。



利用觀點考量的漁港碼頭配置例