

港灣規劃規模設定(scale of harbor planning)

港灣規劃的基本方針設定完成,接著要做的是港灣規模的設定。首先要預估需求,再推算欲達成需求目標所需的設施及用地,即推算目標年次該港的港灣活動有關的生產物流等的經濟及社會活動的規模。進而估算港灣處理貨物量,船舶乘客數及所需各種設施及用地的規模。

設定勢力範圍,所謂勢力範圍是指港灣的腹地,涵蓋地域為該港處理貨物的發生地及到達地,也就是估算港灣處理貨物量的基本。勢力範圍的形成因素大致有::

- (a) 大部份的貨主會選擇運送經濟最省、運送時間最短的港。
- (b) 過去的習慣。
- (c) 需要特殊設備或交易機制。

勢力範圍是隨港灣貨物的流動範圍而定。港灣貨物的流動隨各各品目貨物、搬入或搬出港灣而異,通常會經過倉儲設施、加工設施等複雜過程,應進行出入港貨物調查等而設定勢力範圍。必要時可分成主要輸出貨物、主要輸入貨物、其他外貿貨物、其他內貿貨物等個別設定勢力範圍。設定勢力範圍時應考量:

- (a) 貨物搬出入及保管能力及趨勢。
- (b) 陸上交通條件(含時間、距離、運費)的趨勢。
- (c) 大量貨物到達地的分佈及趨勢。
- (d) 與競爭港灣的關係。 2011 埃及尼羅河之旅
- (e) 行政區域劃分。



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈