

港灣規劃基本方針(guidelines of harbor planning)

考量港灣周邊的自然、地理、經濟及社會等條件,確定港的港格,即定位為國際貿易港、國內商港或工業港等,並了解物流現況而設定港灣規劃的基本方針。

1. 港址選定

港灣具有非常多的功能,每個港的功能隨其形成發展,通常會逐漸多樣化。例如因交通計畫上的必要而設立者屬經濟有機體,在形成初期可視其為商港,條件優沃的港隨港灣的發展及成長,腹地都市亦逐漸發展,相互影響,通常會演變成多功能的結構而形成港灣都市。

港址選定取決於該地域的各種條件及其相關連性。在某地域要建設何種港灣、多大規模,視該地域的自然、地理、經濟及社會等條件而定,規劃港灣計畫時,首要為分析該港及地域具有那些條件,研究確定該港的「港格」而檢討港灣的開發及其發展方向。港址選定時可針對下列方向進行檢討:

(a) 運輸體系的檢討

運輸體系係由國際運輸體系及國內運輸體系連結而成,國內運輸體系又可分成幹線運輸體系及地區運輸體系。最佳運輸體系為何,其達成方法為何等運輸體系本身就是一個大課題,至目前尚無確切定論,但可確定的事是在貨物輸送部份海上輸送佔很大比例,尤其是國際運輸,因此作為海上運輸基地的港灣的港址選定,對運輸體系的效率有影響。 2011 埃及尼羅河之旅

(b) 產業設廠政策的檢討

由產業觀點決定廠址時的要因有原物料、成品輸送、電力,用水、港灣或用地等基礎建設,港址選定應配合產業的設廠政策。

(c) 作為生活基礎的檢討

離島上的港是居民生活的根本,必須確保居民「行」及生活物資的問題,在海象、氣象惡劣的離島,有時可能建設複數的港,供不同季節使用。

(4) 國土利用、海洋利用觀點的檢討

為有效利用廣大海洋及豐富的海岸,作為活動據點的港灣絕不可缺,在取得和海洋及海岸環境保育平衡,進行填海造地可增加國土,解決陸上日愈嚴重的廢棄物處理問題,但前提是不可破壞自然生態。

2. 規劃方針

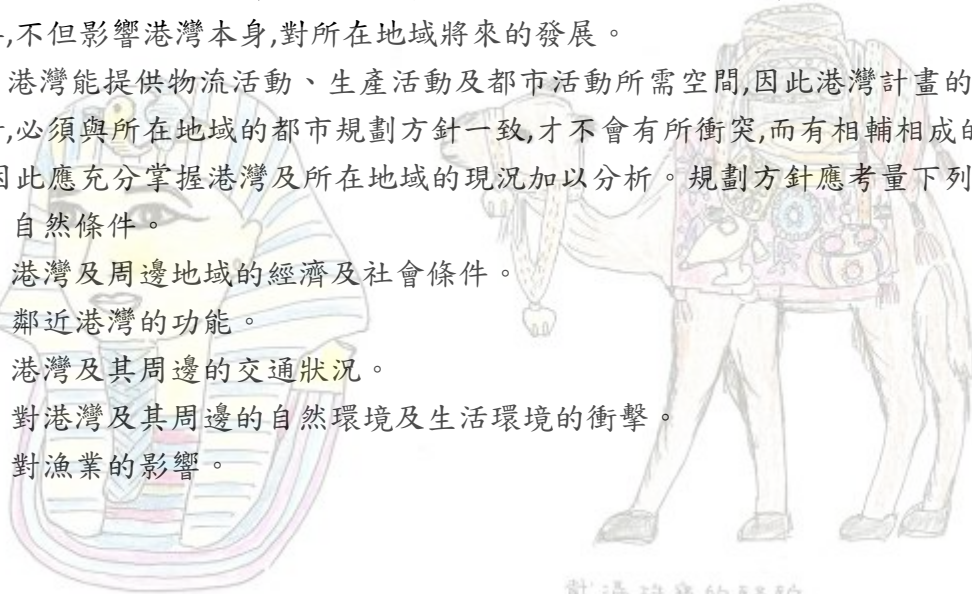
港灣計畫立案的第一個作業為規劃方針的設定,規劃方針的內容應包含下列具體事項:

- (1) 港格及其功能。
- (2) 港灣設施的整建及利用。
- (3) 港區的土地利用。
- (4) 港灣的環境建設及維護。
- (5) 港灣的安全。
- (6) 港灣鄰近地區的保育。

港灣是該港灣地域的物流、生產等經濟活動,都市活動的根基,維繫著地域的發展。港灣是所在都市整個架構的一部份,港灣計畫的內容會影響所在地域未來的發展方向,因此港灣計畫立案的第一個作業,如何設定港灣計畫的基本方針非常重要,不但影響港灣本身,對所在地域將來的發展。

港灣能提供物流活動、生產活動及都市活動所需空間,因此港灣計畫的規劃方針,必須與所在地域的都市規劃方針一致,才不會有所衝突,而有相輔相成的功效,因此應充分掌握港灣及所在地域的現況加以分析。規劃方針應考量下列事項:

- (1) 自然條件。
- (2) 港灣及周邊地域的經濟及社會條件。
- (3) 鄰近港灣的功能。
- (4) 港灣及其周邊的交通狀況。
- (5) 對港灣及其周邊的自然環境及生活環境的衝擊。
- (6) 對漁業的影響。



載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈