

繫船樁(dolphin)

繫船樁由數個獨立樁狀結構物構成，設置於離岸處供船舶繫泊的繫船設施。
繫船樁特徵為：

- (1) 設置於計畫水深處時，不需要疏浚、填土等工事，工程費低廉，施工容易迅速。
- (2) 使用特殊裝卸機具，容易處理大量的石油、水泥、穀類及粉狀貨物。
- (3) 和其他形式繫船岸合用，可減短長度，增強既有繫船岸功能，亦可設置於繫船岸前端作為繫船用。

繫船樁種類有：

(1) 樁形繫船樁(pile-type dolphin)

複數鋼樁、混凝土樁、木樁等垂直或傾斜貫入地盤，將頂部以鋼筋混凝土版連結以承受船舶靠岸力、地震等外力的結構，其特徵為：

- ① 屬輕質結構，適用於軟弱地盤。
- ② 將來欲增建至水深更深處時，施工容易。
- ③ 與其他形式比較，施工簡單經濟，適用於深水深繫船岸。
- ④ 鋼樁及木樁要注意腐蝕維護。

(2) 鋼板樁筒狀繫船樁(steel sheet-pile cellular cofferdam-type dolphin)

鋼板樁呈筒狀貫入，填充砂或雜石以承受外力的結構，其特徵為：

- ① 容許微量變形，適用於軟弱地盤。
- ② 施工簡單、工期短、工程費低廉。
- ③ 水深變深處，設計震度大時，樁徑變大比較不經濟。
- ④ 完成填充作業前呈不安定狀態，在不靜穩海域施工有其危險。
- ⑤ 應注意腐蝕。

(3) 沉箱式繫船樁(caisson-type dolphin)

設置沉箱後填充砂或雜石以承受外力的結構，其特徵為：

- ① 沉箱於岸上製作，施工正確，海上作業時間較短。
- ② 結構安定性強。
- ③ 設置於軟弱地盤時，需作地盤改良。
- ④ 製作沉箱需要施工設備，附近無沉箱製作場時，成本會提高。



摘自

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/8/84/Dalben_aus_Holz_Suederelbe.jpg/200px-Dalben_aus_Holz_Suederelbe.jpg



載滿貨品的驢子

[回繫船設施](#)

[回分類索引](#)

[回海洋工作站](#)



阿拉丁神燈