

餘裕水深(under keel clearance)

為船舶安全航行，船底與海底間必須有一定空間是常識，此空間英文為 under keel clearance，中文翻譯成餘裕水深。決定餘裕水深因素有：

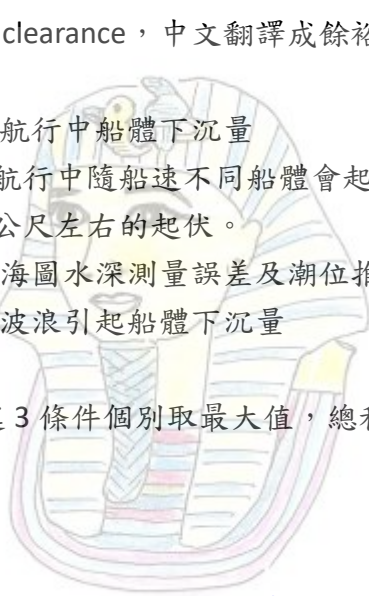
1. 航行中船體下沉量

航行中隨船速不同船體會起伏變化，20 萬噸級油輪船速 10 餘節時大約會有 1 公尺左右的起伏。

2. 海圖水深測量誤差及潮位推算誤差

3. 波浪引起船體下沉量

上述 3 條件個別取最大值，總和為餘裕



[回水域設施](#)

[回分類索引](#)

[回海洋工作站](#)

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈