

勢力範圍(腹地,hinterland)

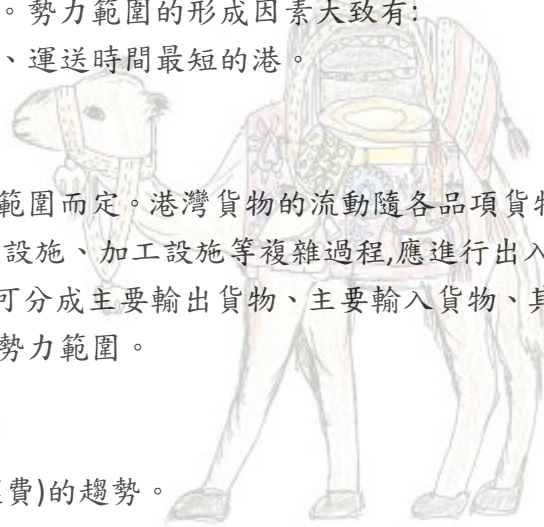
勢力範圍是指港灣的腹地,涵蓋地域為該港處理貨物的發生地及到達地,也就是估算港灣處理貨物量的基本依據。勢力範圍的形成因素大致有:

- 1 大部份貨主會選擇運送經濟最省、運送時間最短的港。
- 2 過去習慣。
- 3 需要特殊設備或交易機制。

勢力範圍是隨港灣貨物的流動範圍而定。港灣貨物的流動隨各品項貨物、搬入或搬出港灣而異,通常會經過倉儲設施、加工設施等複雜過程,應進行出入港貨物調查等而設定勢力範圍。必要時可分成主要輸出貨物、主要輸入貨物、其他外貿貨物、其他內貿貨物等個別設定勢力範圍。

設定勢力範圍時應考量:

- 1 貨物搬出入及保管能力及趨勢。
- 2 陸上交通條件(含時間、距離、運費)的趨勢。
- 3 大量貨物到達地的分佈及趨勢。
- 4 與競爭港灣的關係。
- 5 行政區域劃分。



載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈