

錨碇式鋼板樁碼頭結構細目

1) 鋼板樁與腰樑設置部設計

作用於板樁壁水平力，透過腰樑傳遞至拉桿材、腰樑，將拉桿材設置點的反作用力均分至各板樁，並將水平力均分至各拉桿材。腰樑設置處必須設計成安全承載發生的載重。

2) 設計腰樑接頭

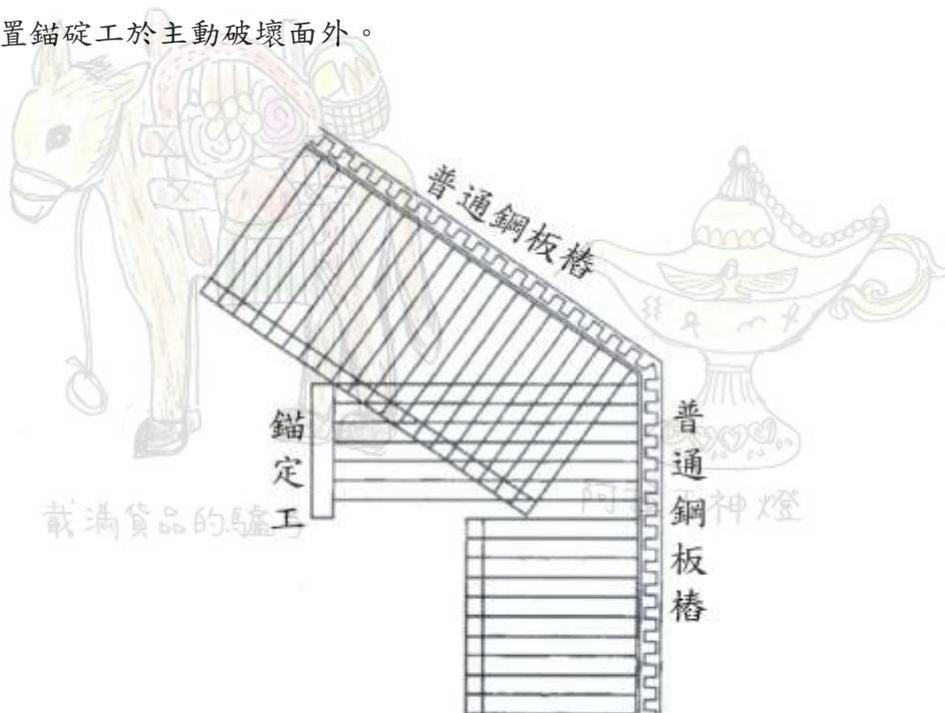
腰樑是以拉桿材設置點作為支撐，將反作用力簡化成等分佈的樑，計算出接頭點彎矩及剪力。選定的螺栓(bolt)必要能承受彎矩及剪力。

3) 隅角部處理

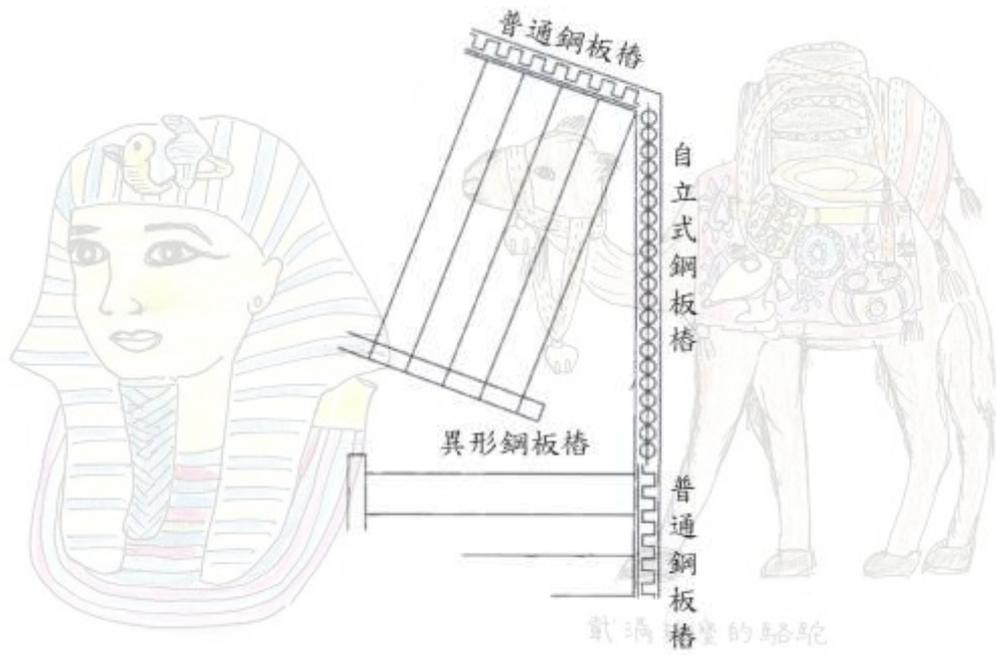
對板樁式結構物而言，隅角部承受嚴苛條件，設計時必要充分考量施工性、安定性及經濟性。結構物隅角部呈銳角時，會有無法配置錨碇工等施工上的困難，亦可能有安定性或經濟性等問題，因此原則上不配置成銳角狀。

在隅角部錨碇工設置位置有時會在主動土壓領域，有時會在被動土壓領域，結構物呈不穩定狀態，可以下圖方式處理。

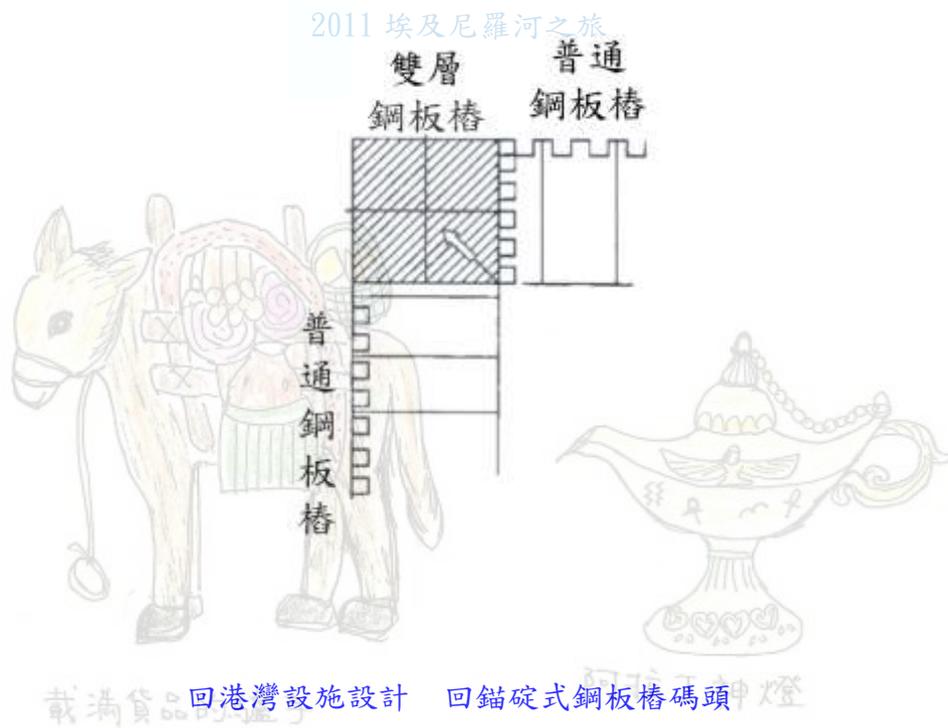
① 設置錨碇工於主動破壞面外。



② 一邊設計成自立式鋼板樁碼頭



③ 隅角設計成雙層鋼板樁。



2011 埃及尼羅河之旅

回港灣設施設計 回錨碇式鋼板樁碼頭 燈