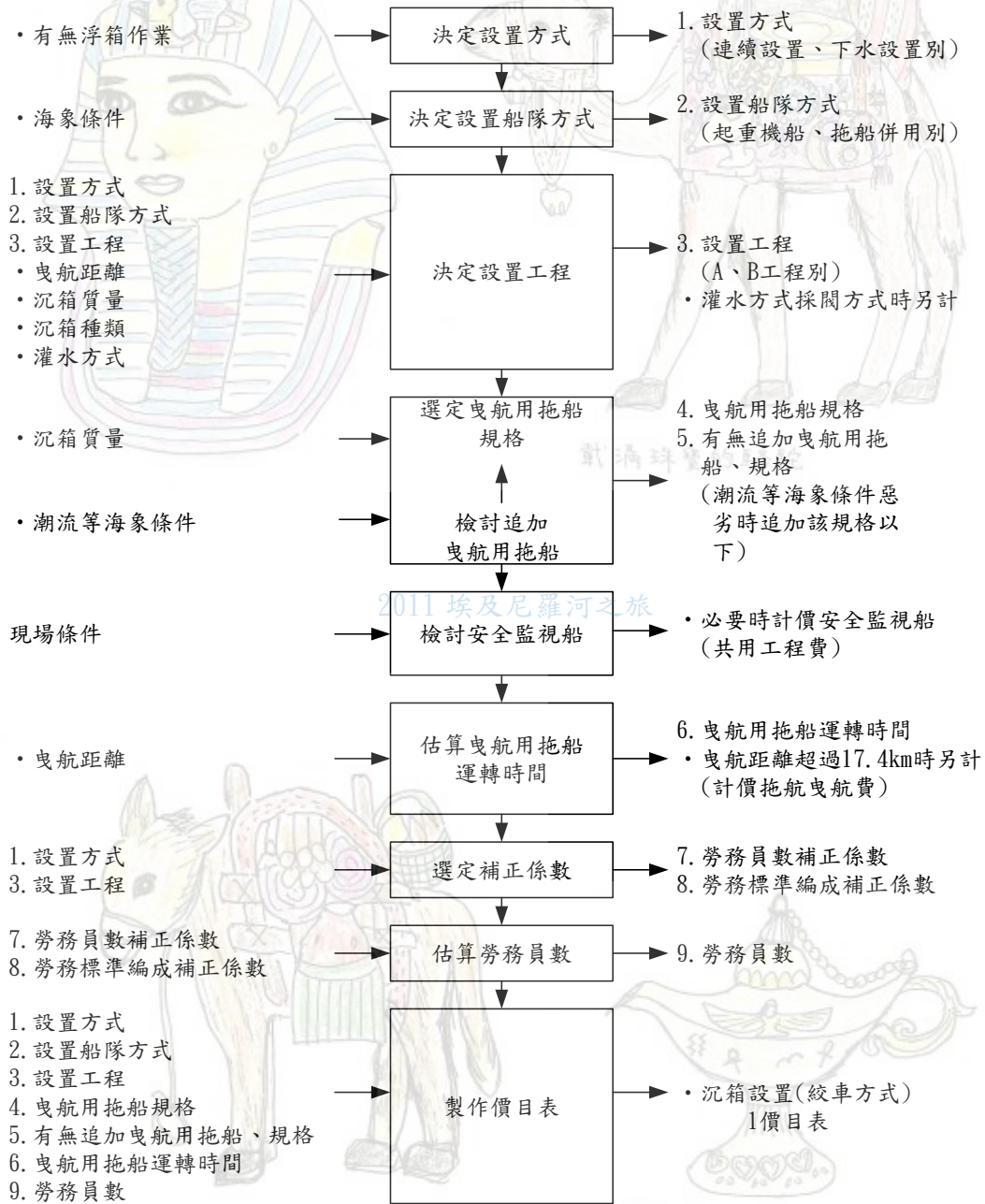


沉箱設置(絞車方式)

1. 價目表製作順序



註：浮箱作業指將暫置於暫置水域的沉箱浮上，以便拖(曳)航的作業。通常有將沉箱加蓋排水使沉箱浮上及利用起重機船吊起浮上等2種方法。另外有沉箱加裝止水壁高出水面，再將沉箱內水排出，使之浮上的方法。

2. 作業船組成

沉箱質量 (噸)	標準船隊構成						依現場條件 追加船隊
	起重機船	拖船①	拖船②	駁船	潛水夫船	起錨船	拖船③
400 未滿			鋼 D 1000PS 型				
400~1000 未滿			鋼 D 1200PS 型				
1000~ 1600 未滿			鋼 D 1500PS 型				
1600~ 2500 未滿	非船回轉 鋼 D	鋼 D 700	鋼 D 2000PS 型	鋼 300	D180PS 型 3~5 噸吊	鋼 D 150	鋼 D PS 型
2500~ 4500 未滿	150 噸吊	PS 型	鋼 D 2500PS 型	噸載		噸吊	
4500~ 5500 未滿			鋼 D 3000PS 型				

- 註 1. 沉箱原則上以拖船②1 次曳航 1 座。
2. 潮流等海象條件惡劣時，考量現地狀況可追加拖船②規格以下的拖船③。
3. 依現場條件可計價安全監視船(計價於共用工程費)。

3. 施工標準作業日數

1) 沉箱曳航用拖船作業能力估算式

沉箱曳航 1 座拖船②、③，1 日運轉時間如下表

曳航距離	5.8km 內	11.6km 內	17.4km 內	備註
運轉時間(h)	2	4	6	

註：沉箱曳航距離超過 17.4km 時，依沉箱拖航及曳航另行計價。

2) 沉箱設置勞務人員數

(1) 沉箱設置勞務人員數估算式

$$N = n_1 \times E_1 \times E_2 \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

N：沉箱設置1座勞務員數

n_i ：沉箱設置1座臨時工(指標)標準人數(4人)

E_1 ：勞務員數補正係數

E_2 ：勞務標準編成補正係數

(2) 補正係數

① 勞務員數補正係數

沉箱質量 (噸)	400 未滿	400~ 1000 未滿	1000~ 1600 未滿	1600~ 2000 未滿	2000~ 2500 未滿	2500~ 3500 未滿	3500~ 4500 未滿	4500~ 5500 未滿
補正係數 E_1	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0	1.2

② 勞務標準編成補正係數

設置方式	工程	補正係數 E_2		
		高空作業員	特殊作業員	普通作業員
連續設置方式 (有浮台作業)	A	1.00	1.00	1.50
	B	1.00	1.50	2.50
進水設置方式 (無浮台作業)	A	0.75	0.75	1.50
	B	1.00	1.00	1.50

估算例

1500噸沉箱以連續設置方式、B工程設置

高空作業員： $N=4.0 \times 0.5 \times 1.0 = 2.0$ (人/座)

特殊作業員： $N=4.0 \times 0.5 \times 1.5 = 3.0$ (人/座)

普通作業員： $N=4.0 \times 0.5 \times 2.5 = 5.0$ (人/座)

3) 價目表

沉箱設置(絞車方式)

名稱	尺寸形狀	單位	數量(噸)								備註
			連續設置方式				進水設置方式				
			起重機船方式		起重機船拖船併用方式		起重機船方式		起重機船拖船併用方式		
			A	B	A	B	A	B	A	B	
起重機船運轉	非航回轉 鋼 D150 噸吊	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	運轉 4 小時 勤務 8 小時
駁船運轉	鋼 300 噸載	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	勤務 8 小時
拖船①運轉	鋼 D 700PS 型	日	1	2	1.5	3	0.5	1	0.5	2	運轉 4 小時 勤務 8 小時
拖船②運轉	鋼 D 700PS 型	日	1								運轉:作業能力 勤務 8 小時
拖船③運轉	鋼 D 700PS 型	日	1								運轉:作業能力 勤務 8 小時
潛水夫船運轉	D 180PS 型 3~5 噸吊	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	勤務 8 小時
起錨船運轉	鋼 D 5 噸吊	日	1	2	1	2	0.5	1	0.5	1	勤務 8 小時
特殊作業員		人	依沉箱設置勞務人員數估算式估算								
普通作業員		人	依沉箱設置勞務人員數估算式估算								
高空作業員		人	依沉箱設置勞務人員數估算式估算								
雜費		%	2.5								如註 5

- 註 1. 潮流等海象條件惡劣時，考量現地狀況可追加拖船②規格以下的拖船③。
 2. 沉箱曳航距離超過 17.4km 時，依沉箱拖航及曳航另行計價。
 3. 灌水方法利用閘方式可考量發電發動機、水中幫浦，雜費率訂為 0.5%。
 4. 依現場條件可計價安全監視船(計價於共用工程費)。
 5. 含發電發動機、水中幫浦運轉、索、錨折舊費。