

沉箱橫拖平台與下水滑車併用方式

1. 橫拖平台與下水滑道

沉箱橫拖平台與下水滑車併用方式是滑道式中最廣泛被使用，可同時製作沉箱座數多。只依靠下水滑道製作時，縱深變深，斜坡亦變陡，沉箱製作變得困難，另外有平行於海岸線道路或建物的障礙問題，而有如下圖將製作平台設置於下水滑道直角方向，將完工沉箱橫拖至下水滑道下水，稱之為平台滑車併用方式。



沉箱製作場示意圖

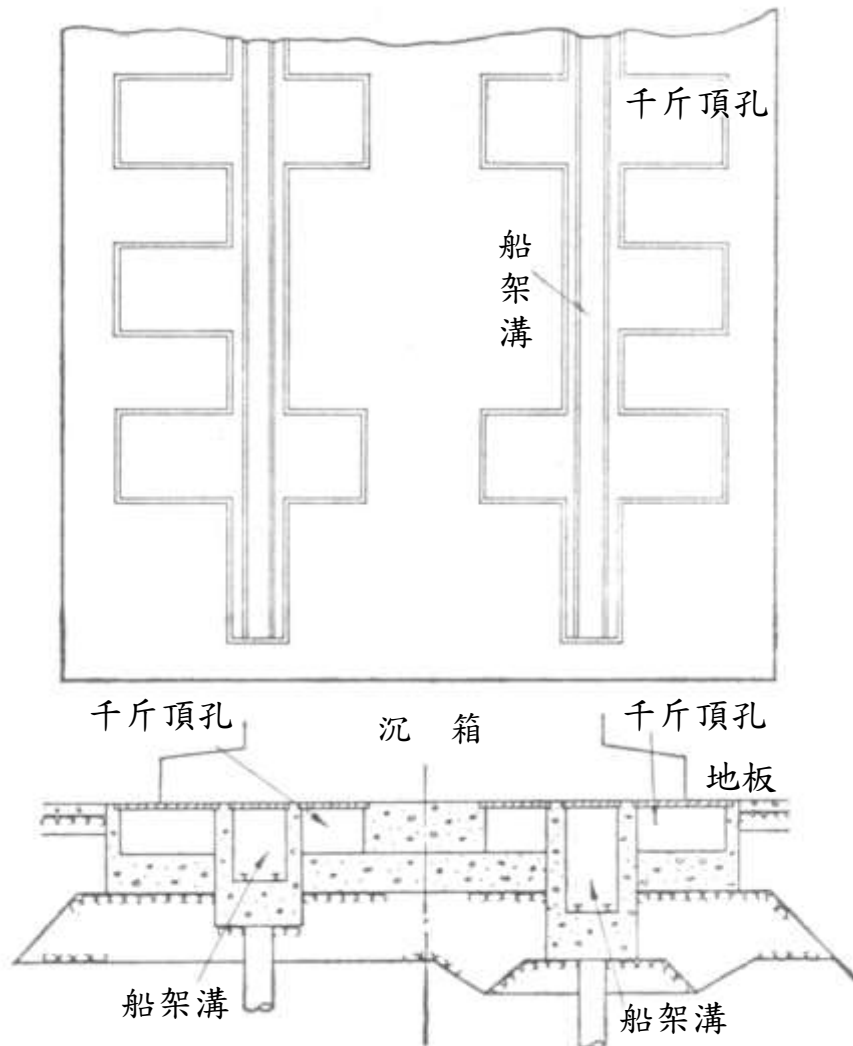


摘譯自：<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/shiogama/introduction/ishinomaki/caisson.html>

將沉箱橫拖平台通常採用橫向船架方式，下水滑道鋪設 50~74kg 軌道，坡度為約 1/10 的單一坡度。

2. 平台

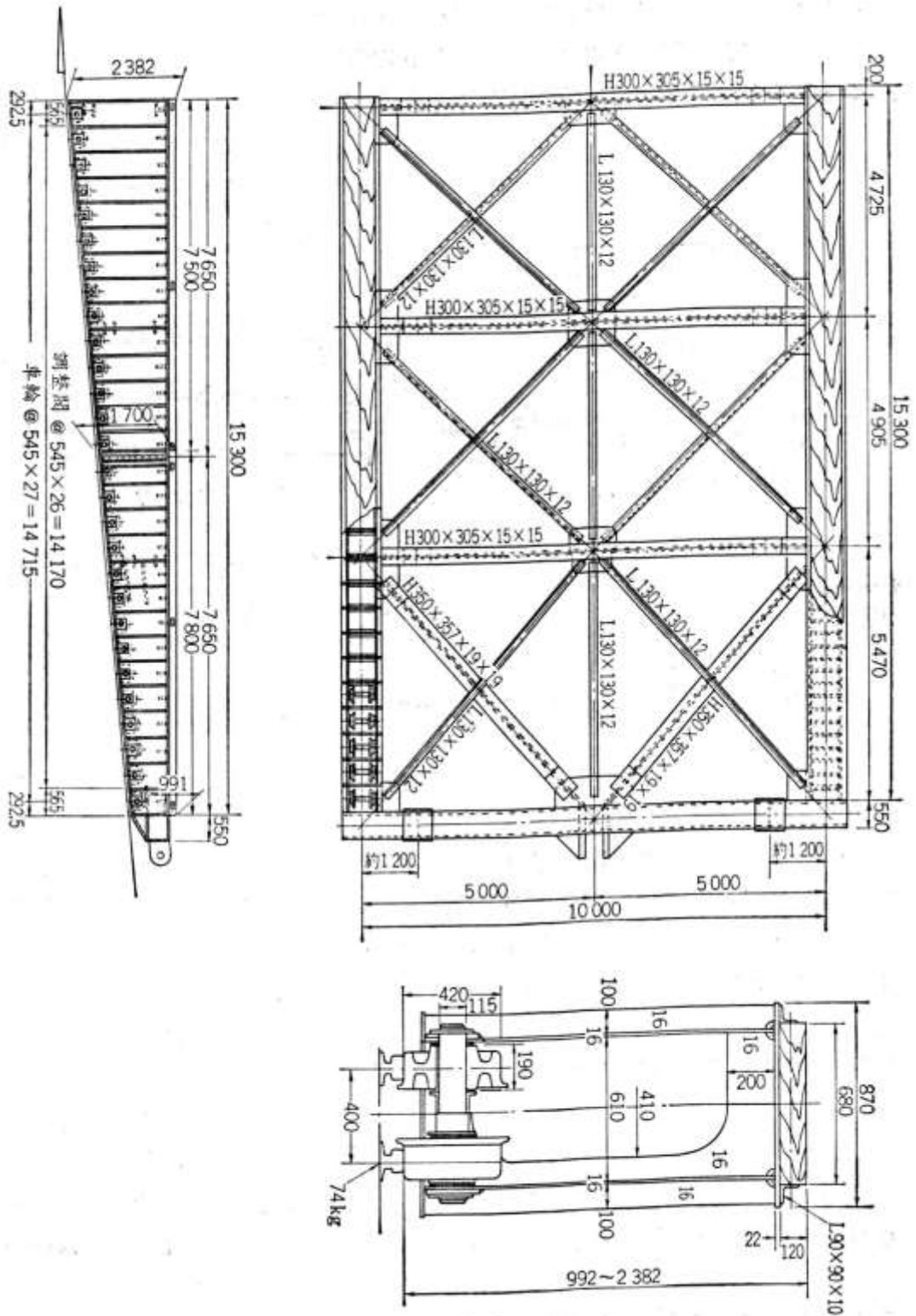
平台如下圖，備有船架溝及梳子狀千斤頂孔，製作沉箱時在船架溝及千斤頂孔上鋪設地板。



3. 下水

在平台適當位置的千斤頂孔配置千斤頂，沉箱推上平台後，將船架溝的地板拆除，船架放入沉箱下面，放下千斤頂將沉箱載於船架上，使用絞車橫拖至下水滑道中央。接著千斤頂配置於規定位置並抬升之，將船架拉出放入下水滑車，放下千斤頂將沉箱載於滑車上，放鬆拉緊滑車的絞車煞車，沉箱緩緩下水。

下水滑車結構如下圖，通常舉高沉箱的油壓式千斤頂的能力約為 100 噸。





摘自：<http://www.pa.thr.mlit.go.jp/shiogama/introduction/ishinomaki/caisson.html>

2011 埃及尼羅河之旅

回海洋工作站 回港灣工程施工



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈