

港灣工程土壤調查用搬運

1. 交通船、交通車

1) 交通船

海上調查及陸上調查時的交通船運轉日數是鑽探工、原位置試驗及無擾動試體取樣及暫設工等的必要日數。

現地作業有複數組時，交通船運轉日數依下述

- ① 同一地區方鑽探地點鄰近時
3組以下1艘，6組以下2艘運送。
- ② 鑽探地點不相鄰近時
鑽探位置距離2km以上時，1組1艘。

2) 交通車

海上調查及陸上調查時的交通車運轉日數，以1組1輛為原則。

3) 價目表

交通船、交通車 1式

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
交通船運轉	FRP D 70PS 型	日		勤務 8H
交通車	廂型車 20	日		運轉 2H 勤務 8H
雜費		%	0.5	

2. 機材搬運

機材搬運以起重卡車為原則，鷹架搬運費另行考量。

1) 機材搬運用起重卡車規格

鑽探機台數	規格
1~3 台	4 噸載(2 噸吊)

註：4 輛以上另行計價。

2) 機材搬運(2 往返，1 輛) 運轉日數

往返平均距離(km)	運轉日數	往返平均距離(km)	運轉日數
25km 未滿	1.0	100~125km 未滿	3.0
25~50km 未滿	1.5	125~150km 未滿	3.5
50~75km 未滿	2.0	150~175km 未滿	4.0
75~100km 未滿	2.5	175~200km 未滿	4.5

3) 價目表

機材搬運 1 式

名稱	形狀尺寸	單位	數量			備註
			機材 鑽探機	鷹架		
				升降腳駁船	單管鷹架	
卡車	附起重機	日	-	載滿時裝的駱駝 -	標準運轉時間	
吊掛式起重機	(油)50 噸吊	日	-	2	-	標準運轉時間
地質調查技師		人	4	4	4	
搬運費		式	-	1	1	
雜費		%	0.5	0.5	0.5	

註 1. 鷹架搬運費另行計價，不列入雜費。

2. 海上鷹架以單管鷹架為標準。陸上鷹架與鑽探機同時搬運，不計價鷹架搬運費。

3. 試體搬運

採樣的未擾動試體及擾動試體(標準貫入試驗取得試體)搬運至試驗室，依設計圖說或交通車。

1) 交通車運轉日數(D) 依下式

$$D = \text{搬運 1 次必要運轉日數} \times \text{搬運次數} \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

① 搬運 1 次必要運轉日數及勞務人員數

往返平均距離(km)	運轉日數(1 次)	勞務人員數	備註
50km 未滿	0.5 日	1	
50~100km 未滿	1.0 日	1	
100~150km 未滿	1.5 日	2	
150~200km 未滿	2.0 日	2	

② 搬運次數

$$\text{搬運次數} = \frac{\text{未擾動試體數}}{15\text{個/輛}} + \frac{\text{擾動試體數}}{40\text{個/輛}} \quad (\text{小數 1 位上切})$$

2) 搬運勞務由土壤調查技師為之。

$$\text{土壤調查技師數} = \text{交通車運轉日數} / \text{勞務人員數}$$

3) 價目表

2011 埃及尼羅河之旅

試體搬運 1 式

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
地質調查技師		人		
交通車	廂型車 20	日		運轉 6H 勤務 8H

4. 其他搬運

因工地現場條件，必要清水搬運、泥水回收處理搬運時，另行估價。

回港灣工程估價

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈