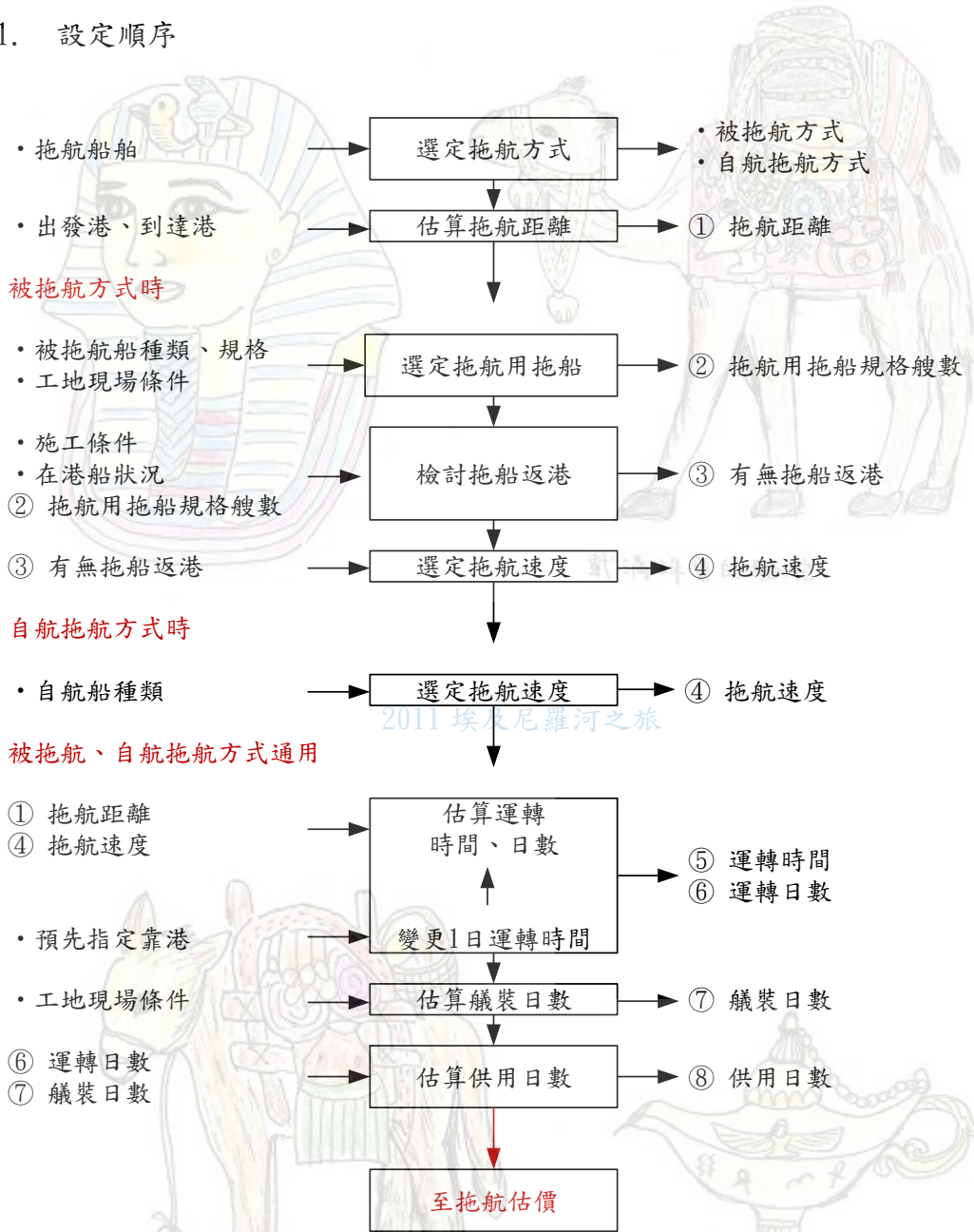


拖航設定估價條件

1. 設定順序



2. 拖航方式

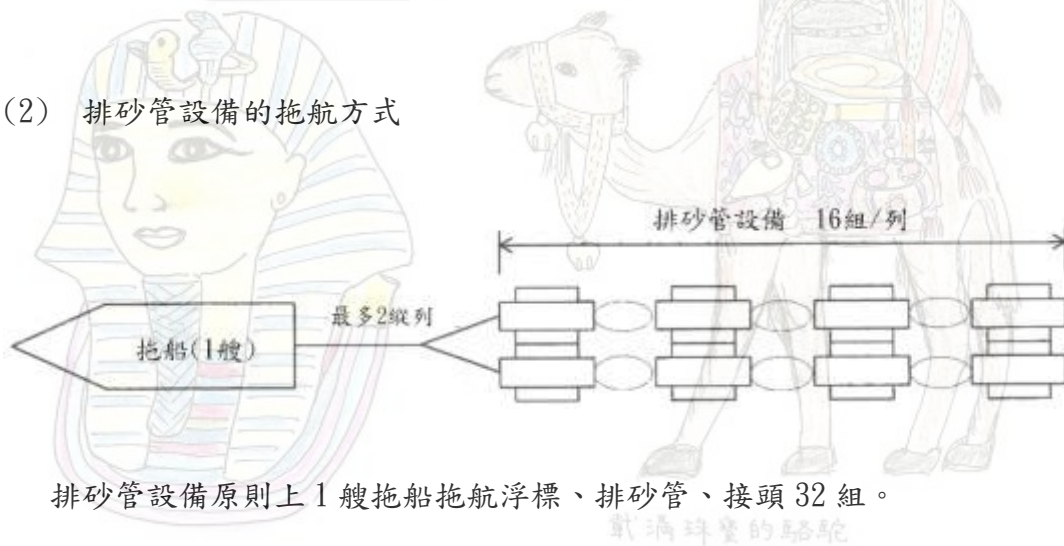
拖航方式以下述為標準，但有不適當時，考量各條件另行決定。

1) 被拖航方式

(1) 非航船舶的拖航方式



(2) 排砂管設備的拖航方式



排砂管設備原則上 1 艘拖船拖航浮標、排砂管、接頭 32 組。

2) 自航拖航方式

船舶自航。

2011 埃及尼羅河之旅

3. 估算拖航距離

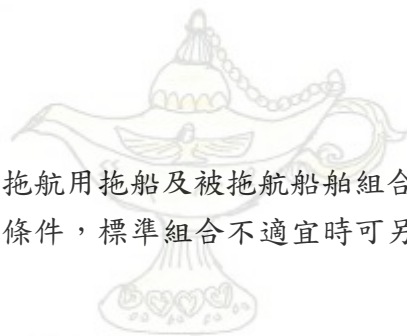
出發港至到達港間的拖航距離以相關單位發行者為準。

4. 選定拖航用拖船

1) 拖航用拖船及被拖航船舶的組合

拖航用拖船及被拖航船舶的組合以下列「拖航用拖船及被拖航船舶組合表」為標準，因海氣象及拖航航線等工地現場條件，標準組合不適宜時可另行考量拖船規格、艘數。

載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈

拖船用拖船及被拖航船舶組合表(1)

拖船用 拖船 (PS 型)	被拖航船舶						
	幫浦 浚深船 (PS 型)	裝載 駁船 (PS 型)	空氣 壓送船 (PS 型)	抓斗浚深船			鏟斗 浚深船 (m ³)
				普通地盤 用 (m ³)	硬土盤 用 (m ³)	岩盤用 (m ³)	
鋼 D350							
鋼 D450		420					1.0
鋼 D500				2.5			2.0
鋼 D600		1000					
鋼 D800	1350	1600		5.0	3.5	3.5	
鋼 D1000							
鋼 D1200	2250	2000	2000	9.0	5.5	5.5	
鋼 D1500	3200	2500	3000	15.0	7.5	7.5	
鋼 D2000	4000			23.0	11.5		
鋼 D2500							
鋼 D3000	6000		6000				
鋼 D4000	8000						

2011 埃及尼羅河之旅
拖船用拖船及被拖航船舶組合表(2)

拖船用 拖船 (PS 型)	被拖航船舶					
	起重機船		打樁船 (型)	砂壓船 (連裝)	砂樁船 (連裝)	砂石運搬駁船 (自備抓斗) (m ³)
	回轉 (噸吊)	固定 (噸吊)				
鋼 D350						
鋼 D450						
鋼 D500						
鋼 D600	30		D-25			
鋼 D800	70					
鋼 D1000	250		H-65 D-45			1000
鋼 D1200						
鋼 D1500	300		H-125 D-72 H-150 D-80	6		
鋼 D2000		500			12	
鋼 D2500						
鋼 D3000		1200		3		
鋼 D4000		2000				

拖航用拖船及被拖航船舶組合表(3)

拖航用 拖船 (PS 型)	被拖航船舶				
	運土船 (1 艘拖) (m ³)	運土船 (2 艘拖) (m ³)	駁船 (1 艘拖) (噸載)	起重機駁船 (噸吊)	浮船塢 (噸載)
鋼 D350			100		
鋼 D450			200		
鋼 D500	300		300	40	
鋼 D600		300			
鋼 D800			500	50	
鋼 D1000	650		1500	150	1500
鋼 D1200		650			
鋼 D1500	1300		2000		2500
鋼 D2000					3200
鋼 D2500		1300			
鋼 D3000					4000
鋼 D4000					7000

2011 埃及尼羅河之旅
拖航用拖船及被拖航船舶組合表(4)

拖航用 拖船 (PS 型)	混凝土拌合船		深層混合 處理船 (m ³)	排砂管設備	
	分批式 (m ³)	連續式 (型)		浮標 長(m)、徑(mm)	排砂管 長(m)、徑(mm)
	鋼 D350				
鋼 D450					
鋼 D500					
鋼 D600					
鋼 D800		25		4.5 x 1100	6.0 x 560
鋼 D1000					
鋼 D1200					
鋼 D1500	1.0	45		5.0 x 1300~1500	6.0 x 660~760
鋼 D2000	1.5	90	2.2		
鋼 D2500					
鋼 D3000	2.5		4.6		
鋼 D4000			5.7		

註 1. 未列入上表大型船舶的拖航用拖船規格，考量工地現場條件決定。

2. 起重機船(固定)2000~3000 噸吊未滿，使用拖船 4000PS 型 1 艘或 3000PS 型 2 艘。

3. 起重機船(固定)3000~3700 噸吊未滿，使用拖船 4000PS 型 2 艘或 3000PS 型 3 艘。

2) 有無拖航用拖船的返港

持續作為該工程拖航用拖船時，拖航用拖船費用為單程。

5. 選定拖航速度

1) 拖航用拖船拖航速度

拖航區分	拖航速度	備註
拖航時	5 節(9.3km/h)	
獨航時	10 節(18.5km/h)	

2) 自航拖航船拖航速度

船種	拖航速度	備註
起重機船(自航回轉)、起錨船、推船	8 節(14.8km/h)	
自備抓斗砂石運搬駁船、拖船	10 節(18.5km/h)	

6. 估算運轉時間及運轉日數

2011 埃及尼羅河之旅

1) 運轉時間

$$\text{運轉時間} = \frac{\text{拖航距離}}{\text{拖航速度}} \quad (\text{小數1位上切})$$

2) 運轉日數

$$\text{運轉日數} = \frac{\text{運轉時間(h)}}{\text{1日運轉時間(h/日)}} \quad (\text{小數2位四捨五入})$$

1日運轉時間以16h/日為標準，但預先指定中途的靠港港，上述不適切時可變更1日運轉時間。

7. 估算艙裝日數

艙裝(含解體)日數，不論有無檢查，去程或回程均以2日為標準。標準日數不適當時考量各條件可另行計價所需日數。

8. 估算供用日數

1) 估算運轉費時的供用日數(N_1)

估算勞務費及保全費時的使用供用日數(N_1)

$$N_1 = \text{運轉日數} \times 1.30$$

(未滿0.1捨棄、0.1~0.6未滿以0.5日計、0.6以上以1日計、以0.5日為單位)

2) 估算折舊費時的供用日數(N_2)

估算拖航用拖船、被拖航船舶、自航拖航船舶折舊費時的供用日數(N_2)依下式。

① 估算拖航用拖船供用日數

2011 埃及尼羅河之旅

$$N_2 = \text{運轉日數} \times 1.30$$

(未滿0.1捨棄、0.1~0.6未滿以0.5日計、0.6以上以1日計、以0.5日為單位)

② 估算被拖航船舶供用日數

$$N_2 = \text{運轉日數} \times 1.30 + \text{艙裝日數}$$

(未滿0.1捨棄、0.1~0.6未滿以0.5日計、0.6以上以1日計、以0.5日為單位)

③ 估算自航拖航船舶供用日數

$$N_2 = \text{運轉日數} \times 1.30 + \text{艙裝日數}$$

(未滿0.1捨棄、0.1~0.6未滿以0.5日計、0.6以上以1日計、以0.5日為單位)

9. 拖航估價

回港灣工程估價