

臨港道路、臨港鐵路興設計畫成本對效果分析效果項目抽出

抽出計測效果項目時，必要明確計畫目的，針對目的抽出、選擇效果項目(參考效果項目抽出)。計畫實施產生效果隨各計畫而異，主要效果及掌握效果方法如下表。

效果分類		效果項目例	掌握效果方法
利用者	運送移動	運送成本(貨物)削減	計測效益 ㉑
		移動成本(旅客)削減	
		運送信賴性提昇	
	交流、娛樂	-	
	環境	-	-
	安全	減少交通事故	計測效益 ㉒
	業務	-	-
地域社會	運送移動	緩和既有道路混雜	定性掌握 ㉓
	環境	減少廢氣排放	定量掌握 ㉔
		減輕沿途噪音	定性掌握 ㉕
地域經濟	增加建設工程增加雇用及所得 加強地域產業安定、發展	不計測效益 ㉖	
公共部門	租稅	增加地方稅、國稅	不計測效益 ㉗

因計畫實施產生主要效果中，以計測效益掌握者如下。

效益項目	計測對象
運送、移動 效益	貨物運送成本削減額
	旅客移動成本削減額
安全效益	減少交通事故損失額

掌握效果必要注意事項如下。

1) 利用者

㉑ 貨物運送成本削減、旅客移動成本削減

臨港道路、臨港鐵路興建，縮短出發地至目的地運送、移動距離或提高運送、移動速度，產生運送、移動成本削減額(包含運送、移動成本削減額)，可計測運送、移動效益。

② 減少交通事故

臨港道路、臨港鐵路興建，計測陸上運送、移動路線變更、交差路口數減少或車輛交通量變化等引起交通事故減少的效果。

2) 地域社會

③ 緩和既有道路混雜

臨港道路興建致使道路交通容量擴大，臨港鐵路興建致使汽車利用轉換成鐵路利用可緩和既有道路混雜。本效果出現在臨港道路及臨港鐵路周邊道路，分析時必要設定計測範圍，計測該範圍內運送、移動成本削減額。該範圍以外的道路混雜緩和，不計測效益只作掌握。

④ 減少廢氣排放

臨港道路興建致使道路交通容量擴大，臨港鐵路興建致使汽車利用轉換成鐵路利用可減少廢氣排放。本效果不計測效益，只定量掌握排放廢氣減少量。

2011 埃及尼羅河之旅

⑤ 減輕沿途噪音

臨港道路興建致使道路交通容量擴大，臨港鐵路興建致使汽車利用轉換成鐵路利用可減輕沿途噪音及振動。本效果計測煩雜且規模小，原則上不計測效益，僅作定性掌握。

⑥ 增加建設工程增加雇用及所得

作為地域經濟效果，臨港道路、臨港鐵路利用有地域產業的雇用及所得增加、建設工程的雇用及所得增加等效果，但是可能會被國民經濟抵銷，因此不計測效益。

3) 公共部門

⑦ 增加地方稅、國稅

隨著港灣利用或地域所得增加，可增加地方稅、國稅。由於屬金錢移轉，可能會被國民經濟抵銷，故不計測效益，但是可預期稅收增加量時，可作定量掌握。

回海岸港灣事業成本效益分析