

臨港道路、臨港鐵路興設計畫成本對效果分析計畫特定

臨港道路興設計畫是臨港道路單獨的興設計畫，臨港鐵路興設計畫是臨港鐵路單獨的興設計畫。與繫泊設施同一時期一體興建的碼頭內道路，連結道路等臨港道路，視為各種興設計畫的構成設施，不作為臨港道路興設計畫。通常臨港道路興設計畫是指大規模碼頭間連絡道路或大規模連結道路。

臨港道路興建或臨港鐵路興建，與港灣興建事業以外事業合併實施時，僅對港灣興建事業部分實施成本效益分析。只抽出港灣興建事業，實施效益計測有困難時，可將道路興建事業或鐵路興建事業全體效益算出，將港灣興建事業部分依比例分配分析，比例分配方法有依建設費用分配等，下圖為臨港道路興設計畫例。

