

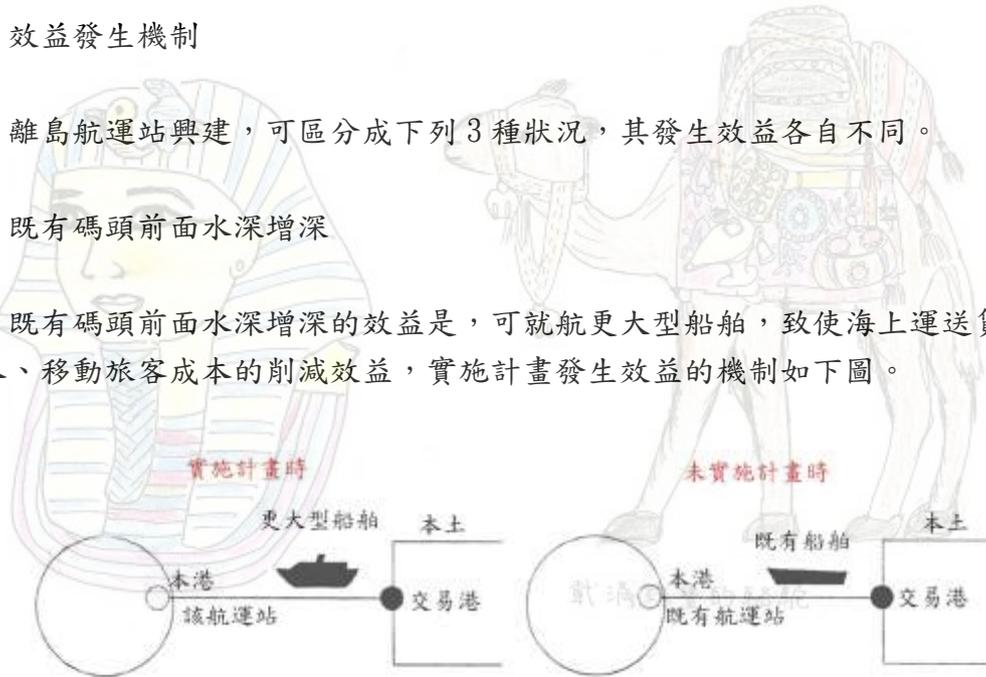
港灣離島航運站興設計畫成本對效果分析效益估算

1. 效益發生機制

離島航運站興建，可區分成下列3種狀況，其發生效益各自不同。

① 既有碼頭前面水深增深

既有碼頭前面水深增深的效益是，可就航更大型船舶，致使海上運送貨物成本、移動旅客成本的削減效益，實施計畫發生效益的機制如下圖。



② 提昇船舶就航率的防波堤興建

為提昇船舶就航率的防波堤興建的效益是，隨著就航率提昇減少等待時間，致使運送貨物成本、移動旅客成本的削減效益。上述是同一島內其他港灣或漁港不存在時發生的效益，島內有其他港灣或漁港存在時，他港視為替代港時的運送貨物成本、移動旅客成本的削減效益。防波堤興建可提昇靜穩度，可期待港內船舶安全繫泊、保管等伴隨效益等效果時，可計價效益。替代港、路線是指同一島內其他港灣或漁港。

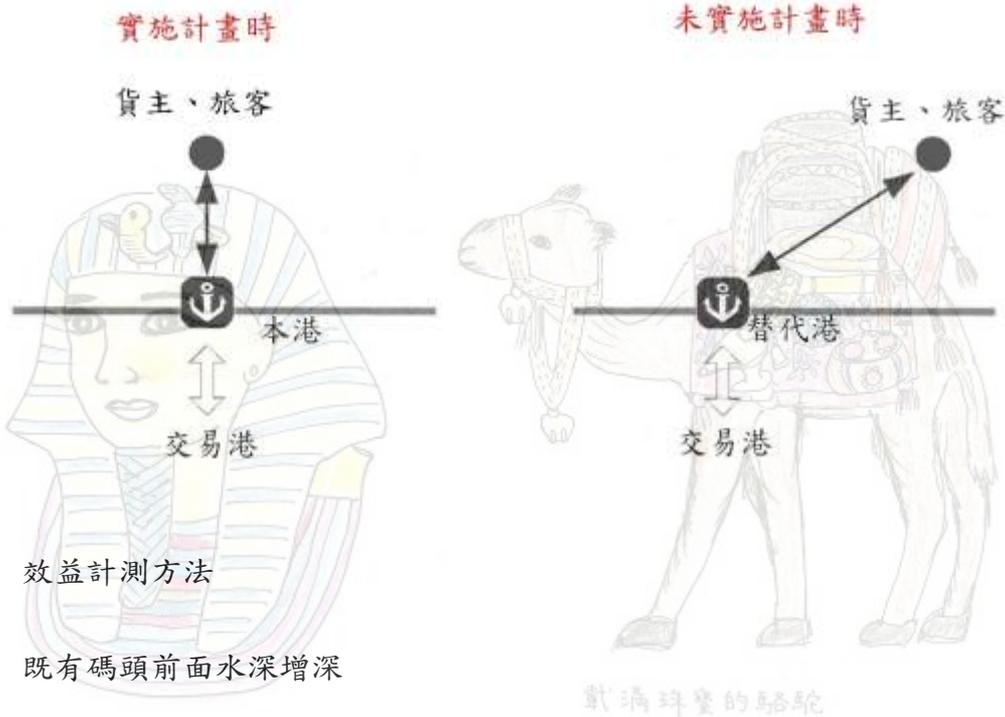
③ 新案港灣興建

新案港灣興建的效益是，島內運送貨物成本、移動旅客成本的削減效益，實施計畫發生效益的機制如下圖。

載滿貨品的驢子



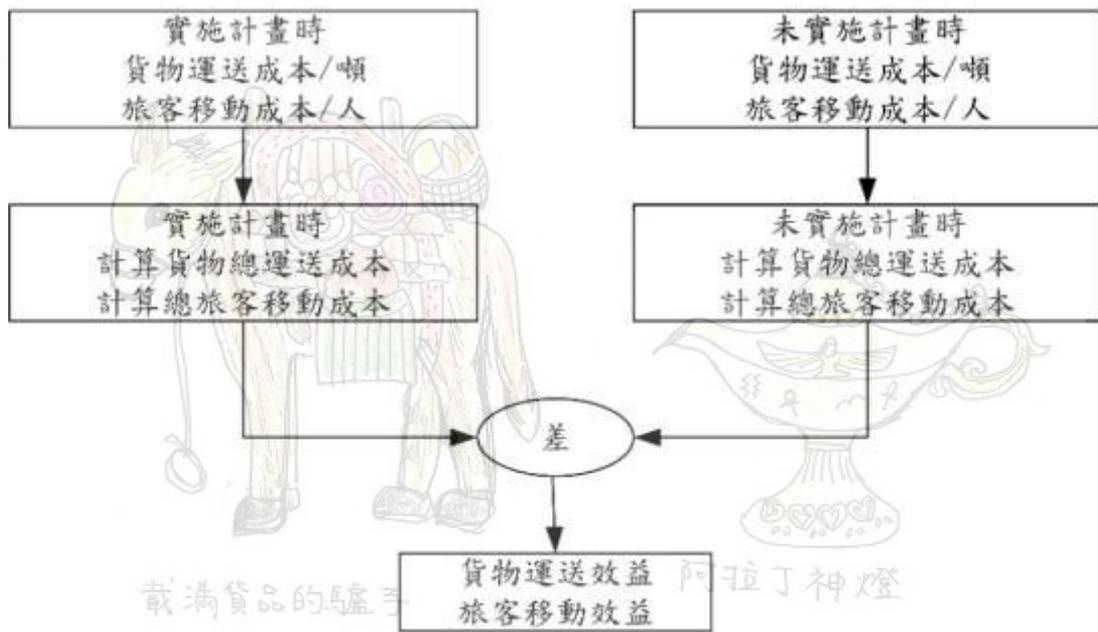
阿拉丁神燈



2. 效益計測方法

① 既有碼頭前面水深增深

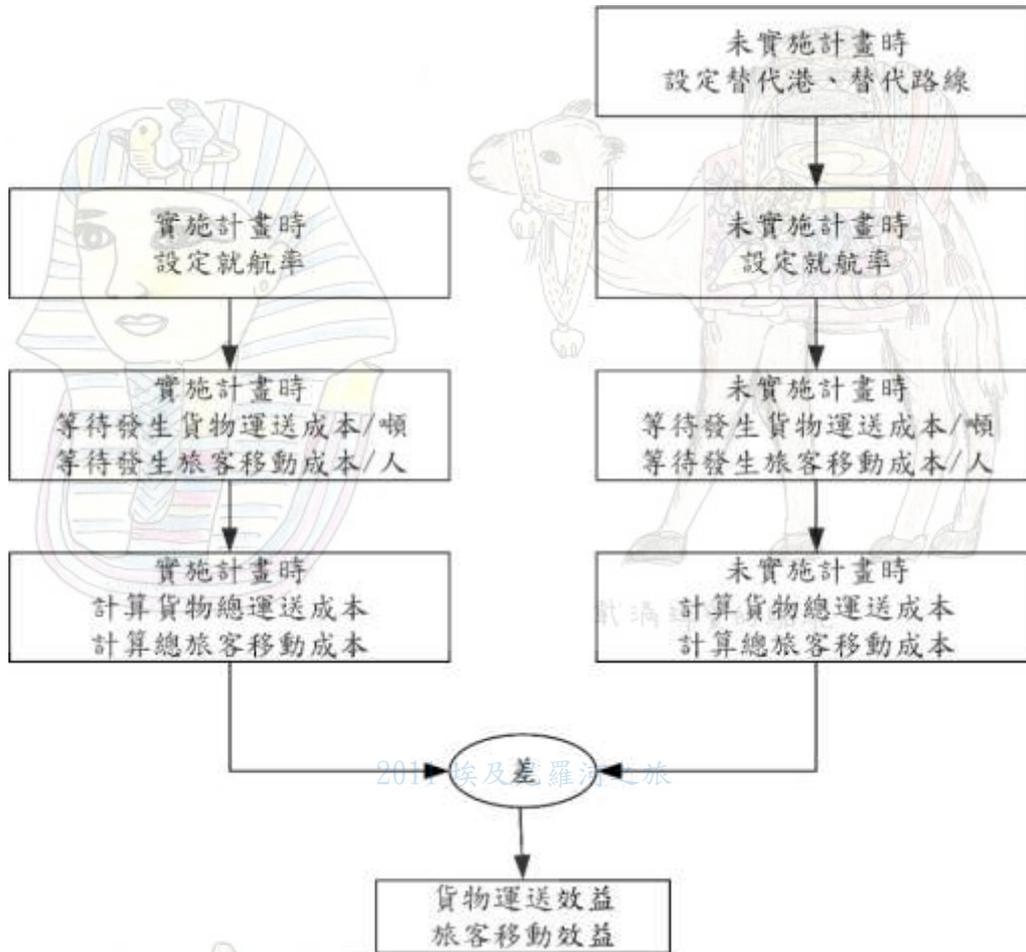
計算「實施計畫時」與「未實施計畫時」，航運站與本土交易港間運送或移動路線相關運送貨物成本或移動旅客成本，其差為效益，計測效益流程如下。時間費用原單位設定可依所得接近法及即勞動者收入除以勞動時間算出。



② 提昇船舶就航率的防波堤興建

依貨物、旅客別，計算「實施計畫時」與「未實施計畫時」，停航時等待發

生的運送貨物成本或移動旅客成本，其差為效益，計測效益流程如下。



③ 新案港灣興建

計算「實施計畫時」與「未實施計畫時」，利用該離島內其他港灣或漁港時相關運送貨物成本或移動旅客成本，其差為效益。

貨物相關效益計算參照物流站興建計畫，旅客相關效益計算參照旅客服務站興建計畫。

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈