

## 港灣離島航運站興設計畫成本對效果分析效果項目抽出

抽出計測效果項目時，必要明確計畫目的，針對目的抽出、選擇效果項目(參考效果項目抽出)。計畫實施產生效果隨各計畫而異，主要效果及掌握效果方法如下表。

效果分類		效果項目例	掌握效果方法
利用者	運送移動	運送成本(貨物)削減 移動成本(旅客)削減	計測效益 ㉑
	交流、娛樂	-	-
	環境	-	-
	安全	提昇繫泊安全性 減少海難	定性掌握 ㉒
	業務	-	-
地域社會	環境	形成良好景觀	定性掌握 ㉓
	安全	減輕災害發生時災害 國土維護及保育	定性掌握 ㉔
		保育工程等安全性確保	定性掌握 ㉕
	地域經濟	促進離島利用活化	定量掌握 ㉖
航運站使用增加雇用及所得 增加港灣關連產業雇用及所得 因建設工程增加雇用及所得 地域產業安定發展		不計測效益 ㉗	
公共部門	租稅	增加地方稅、國稅	不計測效益 ㉘

因計畫實施產生主要效果中，以計測效益掌握者如下。

效益項目	計測對象
運送效益	運送成本(貨物)削減額
移動效益	移動成本(旅客)削減額

### 1. 利用者

#### ㉑ 運送成本(貨物)削減、移動成本(旅客時間縮短)

航運站(terminal)新案興建，至港灣路途縮短，削減貨物陸上運送及旅客移動成本。既有航運站水深增深，較大型旅客船或貨船可靠港，可削減貨物海

上運送成本及旅客移動成本削減。防波堤興建，可提高港內靜穩度，並減少港內海難，運送成本及移動成本削減額可計價效益。

② 提昇繫泊安全性減少港內海難

防波堤興建，可提高繫泊設施前面靜穩度，避免繫泊船舶碰撞受損，或免除為防止受損而避泊的必要。防波堤興建，可提高港內靜穩度，並減少港內海難。由於此等效果計測煩雜，不計測效益僅作定性掌握。

2. 地域社會

③ 形成良好景觀

航運站興建，可眺望旅客船航行或停泊等景觀，定性掌握其效果。

④ 減輕災害發生時災害

大型航運站興建，可供災害發生時大型船舶停靠，減輕災害致使島民狀況。航運站興建，可提高便利性，抑制人口外移，期待地域社會安定化，進而促進國土維護保育，定性掌握其效果。

⑤ 保育工程等安全性確保

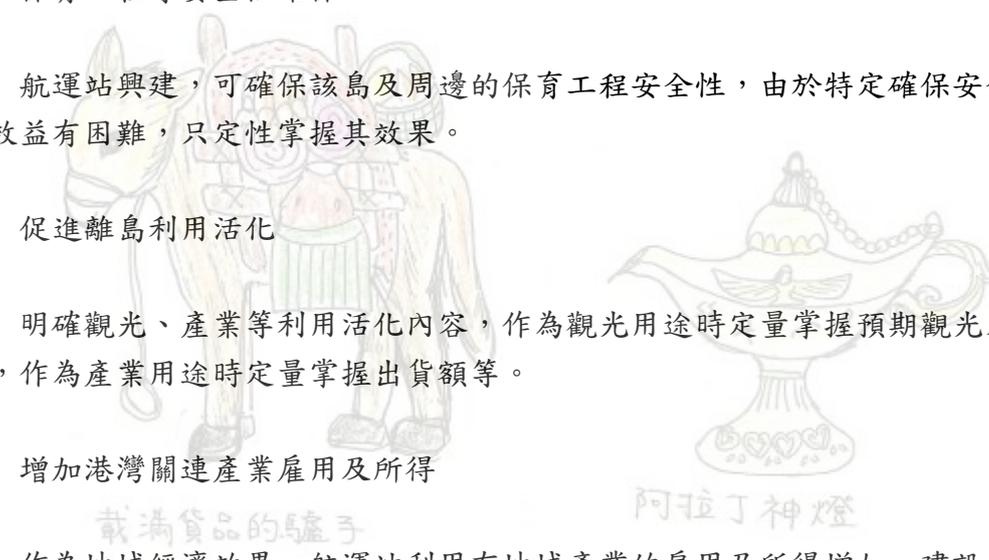
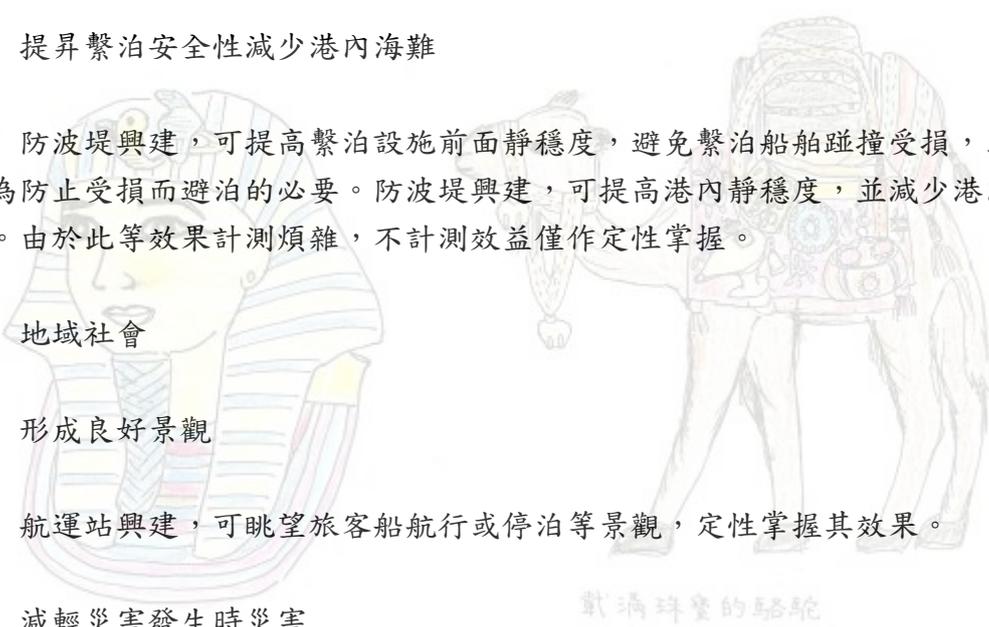
航運站興建，可確保該島及周邊的保育工程安全性，由於特定確保安全性的效益有困難，只定性掌握其效果。

⑥ 促進離島利用活化

明確觀光、產業等利用活化內容，作為觀光用途時定量掌握預期觀光人數，作為產業用途時定量掌握出貨額等。

⑦ 增加港灣關連產業雇用及所得

作為地域經濟效果，航運站利用有地域產業的雇用及所得增加、建設工程的雇用及所得增加等效果，但是可能會被國民經濟抵銷，因此不計測效益。



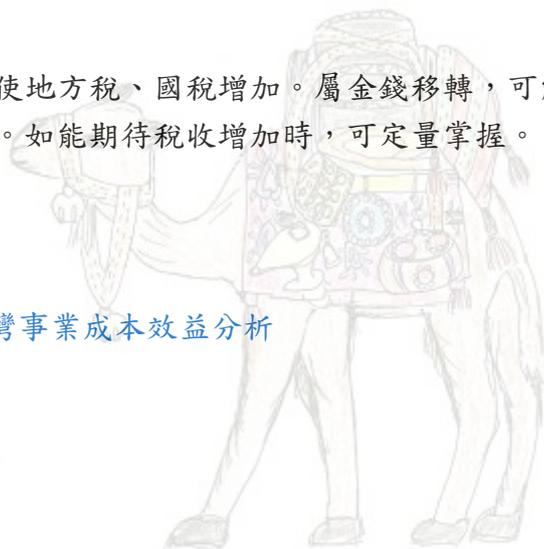
### 3. 公共部門

#### ④ 增加地方稅、國稅

港灣利用、地域所得增加，致使地方稅、國稅增加。屬金錢移轉，可能會被國民經濟抵銷，因此不計測效益。如能期待稅收增加時，可定量掌握。



回海岸港灣事業成本效益分析



載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈