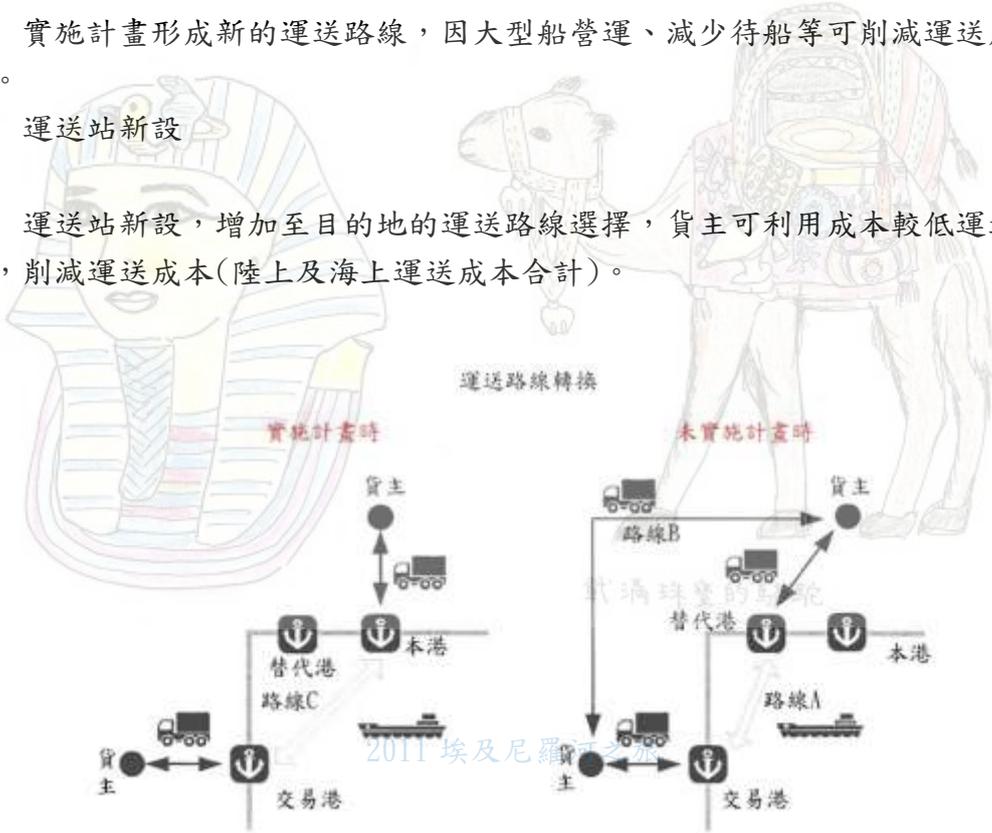


港灣物流站興設計畫成本對效果分析效益發生機制
複合一貫運送站計畫

實施計畫形成新的運送路線，因大型船營運、減少待船等可削減運送成本。

1) 運送站新設

運送站新設，增加至目的地的運送路線選擇，貨主可利用成本較低運送路線，削減運送成本(陸上及海上運送成本合計)。



2) 運送站水深增深

① 船舶大型化

運送站水深增深，可利用更大型船舶運送，增加碼頭處理貨物量，即可削減海上運送成本。

