

## 海岸設施施工建設副產物對策

依建設副產物相關法令，工地現場產生的建設副產物，有必要採取具體對策的義務，施工者必要對建設副產物採取適切的對策及措施。製作施工計畫時必要建立廢棄物處理計畫，抑制建設副產物的發生，促進再利用，計畫性有效率的適切處分極為重要，即使無義務的小規模工程亦應自主製作。工地現場處理建設副產物注意事項如下。

### ① 施工

施工者與發包者，應明確工地現場產生的建設副產物的處理責任歸屬，必要變更建設副產物的處理及施工方法時，兩者應充分協議，變更設計。

### ② 分類保管

建設副產物很多具有再利用價值，但是混合在一起會使再資源化或適切處理產生難度，因此必要徹底分類，適切保管。施工者在工地現場進行建設副產物分類時，第一要件是將建設發生土與建設廢棄物分類，第二要件是將一般廢棄物與建設廢棄物分類，第三要件是將安定型處分品項與管理型處分品項分類。

### ③ 再利用

為促進建設副產物的再利用，工程用資材盡可能使用再生資源，將自己工地現場內產生的再生資源作最大限利用，並活用其他工地產生的再生資源。海岸工程產生的再生資源有建設發生土、混凝土塊、混凝土消波塊等。建設發生土可直接再利用或收良後再為回填土，混凝土塊搗碎後可作為基礎材，混凝土消波塊可直接再利用或移轉至其他海岸設施使用。

### ④ 減量化

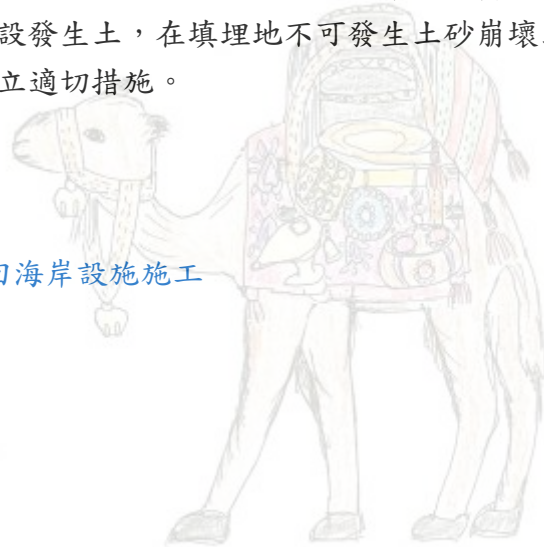
依資源有效利用觀點，將可搬入再資源化設施的建設副產物，原則上是直接搬入該設施，無法搬入再資源化設施的建設副產物的搬出量，應盡可能設法減量。海岸工程原則上應盡可能使用可搬入再資源化設施的建設副產物，但是必要考量不可對周邊環境造成不良影響。

⑤ 處理

搬運建設發生土，不可超載，使用無飛散、無流出結構的車輛。實施安全行車管理並防止公眾災害。處分建設發生土，在填埋地不可發生土砂崩壞或因降雨致使土砂流出等公眾災害，建立適切措施。



回海岸設施施工



載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈